CRONO

26 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLES PÓSTERS DE LOS GANADORES

UN TIPO COPADO



Werner, 4° en San Juan, logró su tercer campeonato de TC a siete días de conseguir el mismo halago en TC Pick Up. También festejaron Todino (1°), Santero (2°) y Canapino (3°).

TC PISTA: TOBÍAS MARTÍNEZ, EL NUEVO CAMPEÓN

ENTREVISTAS: EBARLÍN Y SALSE

COBERTURA DEL CIERRE DE TEMPORADA EN TC MOURAS, TC PISTA MOURAS, TC PICK UP, TC PISTA PICK UP, F3 METROPOLITANA, TURISMO NACIONAL, TURISMO PISTA Y LAS ÚLTIMAS NOVEDADES DEL TOP RACE Y PROCAR 4000.



04 TC EN SAN JUAN: WERNER Y TOBÍAS MARTÍNEZ CELEBRARON SUS CAMPEONATOS EN EL IMPONENTE VILLICUM



UN PROFUNDO PESAR



Es un párrafo que nunca pensamos escribir. Es un editorial de agradecimiento y, al mismo tiempo doloroso, de despedida. Agradecimiento a dos amigos por la sensibilidad que dejaron en todos los que hacemos Crono; y despedida porque, a partir de este fin de semana de TC -y todos los que vienen-, se nos hará difícil caminar por los boxes sabiendo que no habrá nuevos saludos y reencuentros. Queda un vínculo de mutuo aprecio, fundado en el anhelo de acompañar al TC, cultivado alrededor de los autódromos, cuidado con respeto en las cenas o en la esperada y amable recepción cuando íbamos a Olavarría; o cuando ellos venían a Buenos Aires. Es muy duro escribir que Rubén Buscarini y Maximiliano Petehs ya no están entre nosotros; que desde los minutos posteriores a las 6 de la mañana del lluvioso viernes 1°, sus deseos, sus sueños y toda esa vitalidad quedaron interrumpidos inesperadamente por un accidente en la Ruta 226, cuando se dirigían a San Juan, donde sentimos que sus ausencias eran directamente proporcionales a la duradera amistad que nos unía. Ambos eran incondicionales en las carreras de TC: Buscarini -también auspiciante de Crono- era muy allegado a Santiago Mangoni; Petehs distribuía nuestra revista en la época que se imprimía en papel. Queda el sentimiento de una estimable etapa que se construyó desde el primer momento sobre la base de un solo valor: la pasión por el automovilismo. Tan solo eso, o mejor dicho todo eso, edificó una sólida relación de afecto que, en todos estos años, nos llevó a compartir gauchadas, festejos familiares, risas, mates, chistes, códigos de viajes y todo lo que sea una celebración de vida. Eran hermanos de la vida, afectos que se eligen tal cual son y cuyas pérdidas extrañaremos para siempre. Cuesta reaccionar después de este desconsolado editorial, pero debemos reunir las pocas fuerzas que nos quedan para enviarles un sentido y emotivo abrazo a sus queridas familias, amigos y allegados.



HAY WERNE

Mariano logró su tercer título de TC y manifestó que “más que e
a más de uno, pero después aclaró que fue solo una ex





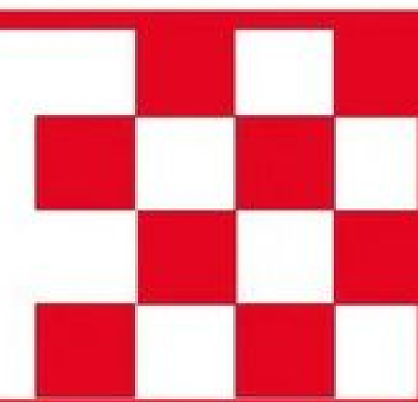
R PARA RATO

sto no puedo pedir, ya me puedo retirar tranquilo" y sorprendió
xpresión y que tiene mucho más camino por recorrer.



MARIANO WERNER

CAMPEÓN 2023



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



El ídolo, como un hincha más. El entrerriano entró en el corazón de la gente por su humildad y predisposición cada vez que lo requieren en boxes.

Bajó la bandera de cuadros en el trazado sanjuanino de Villicum, la recibió en el 4° lugar de la final, los fuegos artificiales explotaron a un costado de la pista, su equipo estalló en euforia del otro lado y Mariano Werner descargó tensiones en los primeros metros como tricampeón de TC. Una semana antes, en La Plata, se había consagrado en TC Pick Up (**ver pág 66**) y expresaba que se había sacado una mochila de encima. Sin embargo, le quedaba otra por sacarse, la más pesada de todas.

Si bien ya se había consagrado en 2020 y 2021, también en San Juan, este campeonato fue una nueva oportunidad para el "Zorro" de Paraná de disfrutar un nuevo título con sus dos hijos (Salvador, de 6 años; y Rafael, de 4) y su esposa Micaela. *"Que estén acá y me acompañen, me llena de emoción. Hace unos años, ellos eran chiquitos y no entendían lo que pasaba, pero hoy ya saben qué hago y lo que uno deja, por eso cuando uno logra esto, piensa en qué más puedo ganar, ya me puedo retirar tranquilo. Hoy he tocado el cielo, ya me puedo despedir..."*, comentó el entrerriano de 34 años (el 30 de este mes cumplirá 35) en rueda de prensa y sorprendiendo a todos. *"¡¿Cómo es eso, estás pensando en el retiro?!"*, le preguntaron ante la posible activación de una bomba... *"Noooo, por ahora no, es una expresión. ¿Qué más puedo pedir que lograr una nueva corona de TC y compartir el momento con mi familia? Es una alegría enorme, es lo máximo a lo que uno puede aspirar, pero se hace muy difícil en este país, más cómo están las cosas, se hace cuesta arriba. Pero no, no pienso en dejar de correr, disfruto mucho lo que hago"*, aclaró, y varios volvieron a respirar.

De hecho, Werner y su equipo comenzaron a mitad de año a pensar, y tiempo después a construir, un Ford Mustang para el año que viene, cuando la categoría desarrolle la transición a la nueva era. Las tareas en el taller se dividieron y parte de los mecánicos se dedicaron al nuevo proyecto y, la otra parte, a atender el Falcon para que nada falle a la hora de la definición. Y así fue, porque la confiabilidad fue una de las claves de la obtención de este nuevo título. Lo propio hizo su motorista "Rody" Agut en su recinto de San Martín con el repaso y la preparación del multiválvulas para este compromiso cuyano. Y todo funcionó a la perfección.

El Falcon, que este año le dio tres triunfos (Viedma, Posadas y Rafaela II), será reemplazado por un Mustang que están terminando de armar en el taller de Paraná.





En la clasificación quedó 3°, detrás de Germán Todino y Julián Santero, rivales en la Copa de Oro pero a 48 y 49.5 puntos de diferencia, respectivamente. En las series, cada uno ganó pero la de Mariano fue la más veloz, por lo que largaría con el mendocino al lado y el "Gaucho" de Rivera detrás. Sin embargo, aguantó las posiciones hasta donde pudo, no entró en roces ni opuso resistencia ante cada intento de sobrepaso de sus contrincantes y se dedicó a llegar, pese a que también se pegó un flor de susto sobre el final. *"Cuando faltaban seis vueltas, les dije a los chicos del equipo que se fijaran en las ruedas de atrás porque algún problema había. Sentía como si una goma estuviera pinchada o algo. Me encomendé a Dios, a la Virgen y a la Difunta Correa... También le pedí a mi hermano Gabriel, que me ayudó a ganar dos títulos en una semana. Por suerte pude llegar, pero me preocupé porque no venía bien"*, contó el nuevo monarca, lleno de espuma, papelitos y con olor a champán, después de celebrar en el podio. *"En la largada, Julián me pega de costado y pensé que podía haber quedado algo mal de ese momento, por eso decidí no entrar en nada; si podía, aguantaba, y si los de atrás venían más rápido, prefería dejarlos pasar"*, indicó.

PROTAGONISTA DURANTE TODO EL AÑO

Werner comenzó la temporada de forma inmejorable. Al mando del Ford preparado por el Fadel Memo Corse obtuvo la pole en Viedma, ganó la serie y se adjudicó la final al rompérsele el motor al Camry de Matías Rossi y heredar la victoria, por lo que se sacó la obligación de ganar para pelear por el título tempranito. En Neuquén, clasificó 9°, llegó 2° en la batería y arribó 4° en la final. Y en Toay, en la primera de las carreras especiales del año, se colocó 4° en la clasificación y, tras la recarga de combustible (su equipo fue el tercero más veloz), culminó 4°.

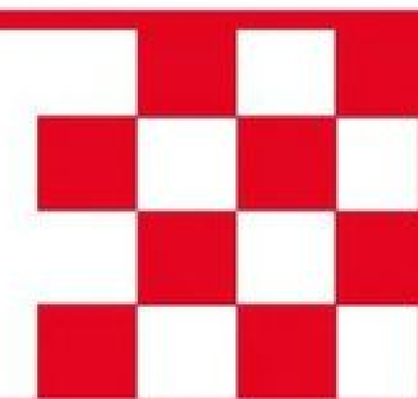
En El Calafate, fue de menor a mayor, porque quedó 16° el sábado, en el parcial cayó al 8° puesto, pero en la competencia avanzó hasta cruzar 10°. En Concepción del Uruguay, cuando estaba para conseguir su segunda victoria del año, un problema en una goma lo hizo despistar, rompió la trompa, se retrasó y abandonó, por lo que perdió la punta del campeonato. En Termas los problemas siguieron, porque tras clasificar 16°, desertó en la serie por temperatura en el motor cuando marchaba primero, pero partió desde el fondo y concluyó 21°.

A Rafaela llegó en el 5° lugar del certamen, pero fue el mejor Ford, culminó 4° y quedó como escol-



MARIANO WERNER

CAMPEÓN 2023





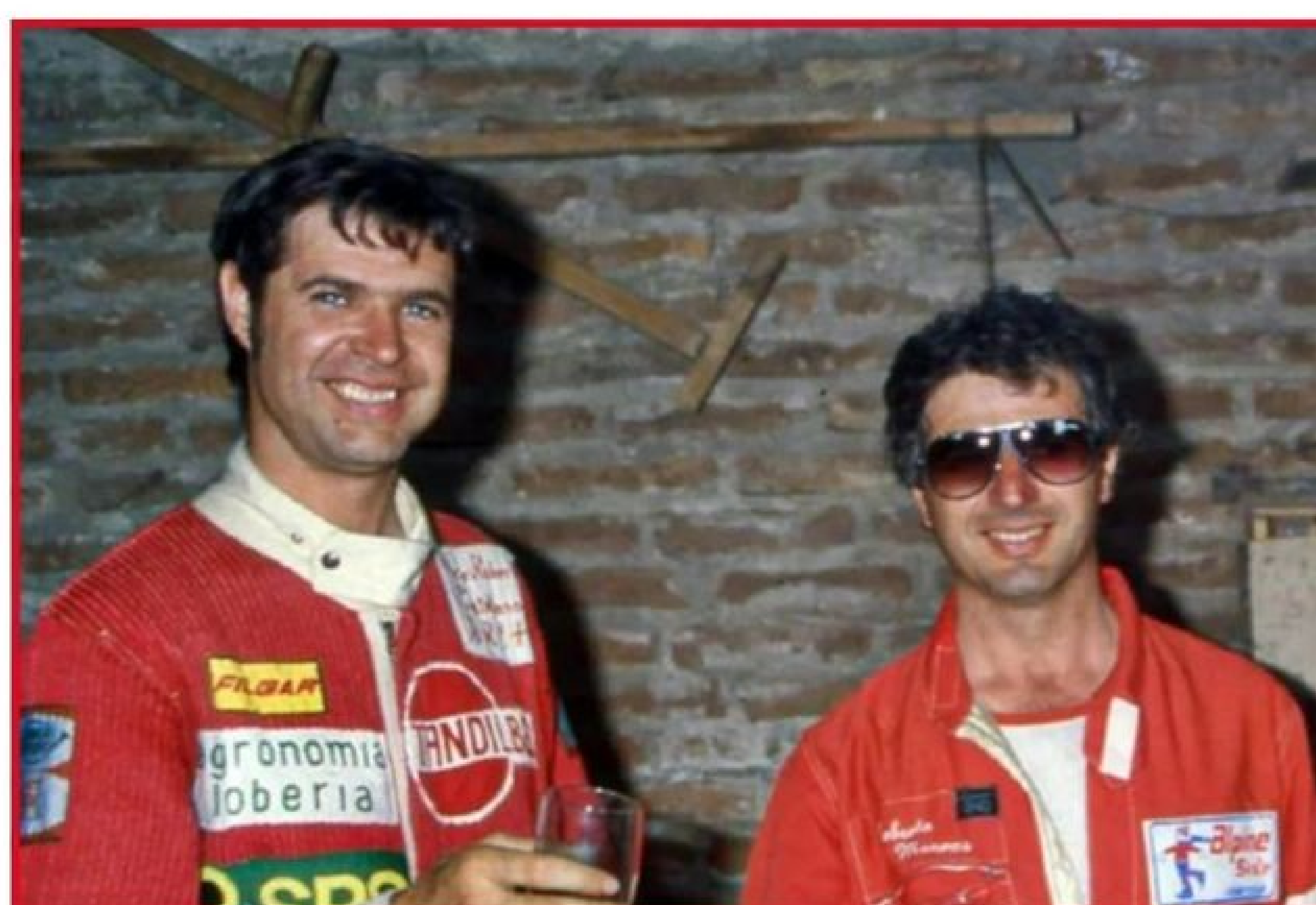
TAMBIÉN TRASCENDIÓ FRONTERAS

Por su vínculo con el Memo Corse desde 2020 en TC, Werner formó una relación muy cercana con la familia Occhionero y es por eso que Marcelo le ofreció correr este año en Estados Unidos, en la Trans-Am Series, en la categoría TA2. En su debut en Nueva Orleans abandonó por un inconveniente mecánico que se presentó en la largada. En Lime Rock Park tampoco pudo girar por un golpe durante la clasificación que dañó parte de la carrocería del auto. Pero en la tercera participación, en Road America, finalizó 4° al mando del Ford Mustang. *"Fue una linda experiencia; hay mucha gente que está haciendo un esfuerzo enorme, como Marcelo Occhionero, y siempre es lindo llegar a cumplir con los objetivos. Pudimos completar lo que se nos venía negando"*, expresó en su momento el entrerriano.

ta de Jonatan Castellano en el torneo. En Posadas, circuito que le cae bien, fue 3° en la clasificación, se impuso en la serie más veloz y conquistó de punta a punta la final, por lo que volvió a la cima del campeonato. A la siguiente de San Juan, en el "Desafío de las Estrellas", la suerte no estuvo de su lado. Primero con el sorteo de la grilla, ya que sacó la bolilla N°52 sobre 53 participantes, y luego en los boxes, entró a reemplazar el neumático (en el estreno del cambio con la tuerca central) y la pistola se trabó. De todas formas, el paranaense finalizó 20° y se mantuvo en



Mariano celebra junto a su familia tras la llegada a Paraná.



EN LA GALERÍA DE LOS GRANDES

Werner se sumó al selecto grupo de pilotos que cuenta con tres o más títulos en TC. Con esta tercera corona, el de Paraná se colocó a la altura de Roberto Mouras (1983-1984-1985) y Oscar Castellano (1987-1988-1989). Juan Gálvez sigue al frente con 9 coronas, seguido de Guillermo Ortelli (7), Juan María Traverso (6), Oscar Gálvez (5) y Dante Emiliozzi, Héctor Gradassi y Agustín Canapino (4).

la punta de la tabla de posiciones. Buenos Aires era una fecha especial, porque cerraba la Etapa Regular y Mariano quería los 15 puntos bonus para afrontar la definición, pero al momento de salir a pista para la clasificación, un chaparrón complicó al primer grupo, que salió con gomas lisas e hizo lo que pudo. El asfalto se fue secando con el paso de los cuartos y Werner quedó 50°. En la serie no pudo escalar demasiado y fue 13°, pero con paciencia, en la carrera final largó desde el 37° cajón y terminó 10°, adjudicándose la primera parte del torneo y arrancando la Copa de Oro con 31 puntos bonus.

En la definición, Werner y su estructura no fallaron. En la primera de San Luis, clasificó 3°, venció en la serie y subió al segundo escalón del podio, detrás de Santero, después de un intenso y entretenido mano a mano por la victoria. En San Nicolás, se ubicó 5° en la clasificación, fue 2° en la batería y sin brillar se acomodó 10°. Pero en Rafaela dio un golpe de nocaut, ya que dominó todo lo que hubo en juego y se fue con una amplia ventaja (40 puntos) sobre Santero. Y en Toay, pese a que declaró que no estuvo bien en lo conductivo en la serie (cayó del 2° al 6° lugar), concluyó 15° en la final y se dirigió a Villicum con un buen colchón de puntos a favor para hacer las cosas con tranquilidad y sin desesperarse, tal como lo demostró...

"Este es mi trabajo, pero también es mi pasión y lo que amo, por eso ahora es tiempo para disfrutar y pensar en lo que viene, que seguramente será muy duro porque tenemos que empezar desde cero con un auto nuevo. Eso me motiva a seguir, sin dudas, acompañado de la gente que me banca en todo. Gracias a todos, hoy soy un hombre feliz", dijo el flamante campeón... Y hay Werner para rato.

CAMPAÑA WENER 2023

Fecha	Autódromo	Clasif.	Serie	Final
1	Viedma	1°	1°	1°
2	Neuquén	9°	2°	4°
3	Toay	4°		4°
4	El Calafate	16°	8°	10°
5	C. del Uruguay	4°	1°	Ab.
6	T. de Río Hondo	16°	Ab.	21°
7	Rafaela	5°	2°	4°
8	Posadas	3°	1°	1°
9	San Juan I	52°*		20°
10	Buenos Aires	50°	13°	10°
11	San Luis	3°	1°	2°
12	San Nicolás	5°	2°	10°
13	Rafaela II	1°	1°	1°
14	Toay II	5°	6°	15°
15	San Juan II	3°	1°	4°



OTROS MENTORES DEL TÍTULO

Además del trabajo del Fadel Memo Corse, hubo dos personas y sus grupos de trabajo que fueron piezas fundamentales, en su momento, para el funcionamiento del Ford: "Rody" Agut, con la preparación del motor, y Bruno Santoro, en los frenos.



LOS COLORES DEL CAMPEÓN

En toda su campaña deportiva, el entrerriano pintó sus coches propios con los colores rojo y blanco, como el club de sus amores, River Plate.

7

Títulos suma Mariano en el automovilismo argentino. Comenzó su cosecha en 2006 y 2007, con dos campeonatos en Fórmula Renault. En 2017 se consagró en la Clase 3 del Turismo Nacional con un Fiat del FP Racing, y en 2020 y 2021 sumó los dos primeros de TC. El domingo 26/11 se coronó en TC Pick Up con la Toyota Hilux oficial y, en San Juan, alcanzó su séptima alegría.



SAN JUAN II
02 Y 03 DE DICIEMBRE

EL "GAUCHO" M

Tras una linda pelea con Santero, Todino se impuso por cuarta v
por un Ford. Canapino

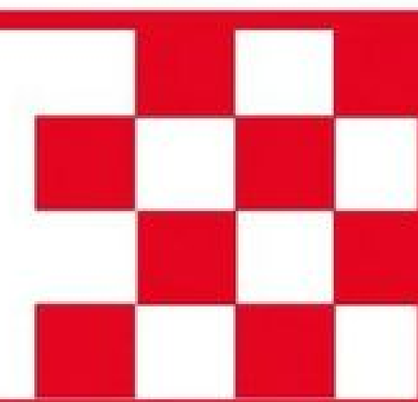
METIÓ CUARTA

vez en la temporada con el Dodge del Maquin Parts, el que dejará
o se despidió con podio.



TC
15ª FECHA

SAN JUAN II
02 Y 03 DE DICIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



Santero, Todino y Canapino disfrutan del último podio de la temporada. Salvador Werner y Sergio Uñac son testigos privilegiados.



"¿*Estás seguro que vas a dejar el Dodge?*", le preguntaron a Germán Todino al bajar del podio, tras su cuarta victoria de la temporada con la GTX del Maquin Parts. El "Gaucho" de Rivera ganó tres de las últimas cuatro competencias, sumó su sexto triunfo en 47 carreras y se despidió del coche con el que arrancó esta temporada, ya que en 2024 manejará uno de los Ford Mustang de nueva generación, posiblemente a mitad de año.

Todino largó desde el tercer lugar de la grilla, detrás de los Ford de Mariano Werner y Julián Santero, pero pronto comenzó a atosigar al paranaense (lo que provocó una visita del responsable del equipo Fadel Memo Corse al box del Maquin Parts para avisar que lo dejaría pasar de ser necesario) y en la tercera vuelta lo superó para quedar como escolta de Santero, quien ya estaba a más de dos segundos. Sin embargo, se empezó a acercar y en un par de giros ya estaba a la cola del Ford. Mientras Agustín Canapino daba cuenta de Werner para colocarse 3° y José Manuel Urcera hacía lo propio para quedar 4°, el abandono de Gastón Mazzacane obligó el ingreso del Auto de Seguridad. En el relanzamiento, Todino se tiró con todo y en la 21ª vuelta fue el momento en el que se zambulló a la punta en el frenaje de la recta opuesta.

"*Tuve cuatro victorias en el año, fui el más ganador y paramos justo cuando no teníamos que parar, que fue la primera del Play Off, si no hoy estaríamos hablando de otra cosa. De todas formas agradezco a mi equipo, a los sponsors, a la familia, y ahora vamos a disfrutar este gran triunfo y nos vamos a preparar para dar pelea el año que viene*", señaló Germán, escolta de Werner en la Copa y quien pintará el 3 en los laterales del Ford.

Otro que tiene intenciones de correr con un Mustang es el subcampeón. "*Gracias a todo el LCA Racing, Mauricio Tucci, Mauricio Candela y todos los que trabajan en el auto porque hicimos un gran campeonato, no nos podemos reprochar nada. Dejamos todo en cada fecha, ganamos carreras, series y logramos pole positions en nuestro primer año como conjunto, así que estoy muy contento y agradecido. Hicimos una gran carrera, dejé todo, quería ganar, pero se empezó a caer en el ritmo y no lo pude aguantar más a Germán*", manifestó Santero.

Canapino, por su parte, quien viajará a Estados Unidos para preparar su segundo año en IndyCar, comentó: "*Felicito a Mariano por el campeonato, más que merecido lo tiene, y en mi caso, le agradezco a todos los que hicieron posible que pueda correr estas seis carreras. Hoy me voy feliz, con este podio, y por el título de Mariano, ya que me pone contento cuando un talentoso logra sus objetivos. Disfrutenló y espero algún día volver para darle pelea por el título nuevamente*".









COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12




¿QUERÉS VER MÁS?

- juntasciccarelliok
- juntasciccarelli
- juntasciccarelliok

www.ciccarelli.com.ar



SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- ✓ **ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO**
- ✓ **MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR**
- ✓ **RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR**

Apto alta temperatura

260ºC
500ºF



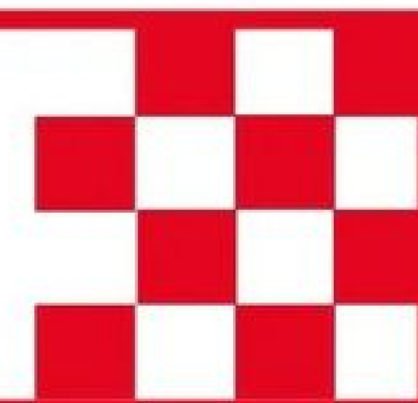

MIRALO EN YT

APLICALO DONDE QUIERAS



TC
15ª FECHA

SAN JUAN II
02 Y 03 DE DICIEMBRE





Santero (2°), quien continuará en el LCA Racing en dos frentes (TC y TC Pick Up), perdió ritmo sobre el final de la prueba.



Tras su sexta carrera del año con el Chevrolet del JP Carrera, Canapino volvió a subirse al 3° escalón del podio como en Rafaela II.



"Cerramos el año de forma muy positiva", dijo Ardusso, 11° con la Chevy del RUS Med Team.

POR LOS BOXES

SEIS MENOS PARA LA ULTIMA. Respecto a Toay, donde hubo 49 presentes, en San Juan solo hubo 43 inscriptos, en lo que fue la menor cantidad de pilotos en una carrera en el año. Ellos fueron Leonel Pernía (Chevrolet), Martín Serrano (Chevrolet), Sergio Alaux (Chevrolet), Lionel Ugalde (Torino), Leandro Mulet (Dodge) y Gustavo Micheloud (Chevrolet). De esta manera, el promedio de la temporada es de 53,5 autos por fecha, la cifra más alta de los últimos 15 años.

NO SIGUE CON TORO, 2024 SERA CON CHIVO. Finalmente, Juan Cruz Benvenuti cumplió en San Juan su última carrera con el equipo de la Asociación Concesionarios de Renault y para la próxima temporada ya pidió el cambio de marca para afrontarla con un Chevrolet del Alifraco Sport. Lo que le queda por definir es quién será el preparador del motor.

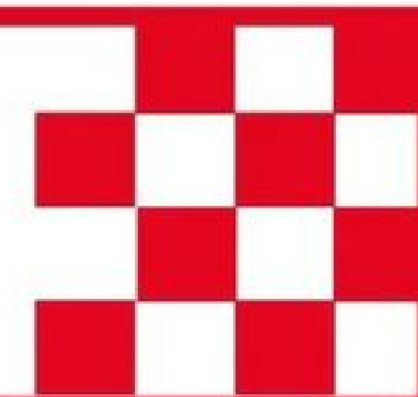
EN DOS FRENTES CON EL LCA RACING. Julián Santero confirmó que continuará con el equipo de Don Torcuato en TC y comenzará el 2024 al mando del Ford Falcon, aunque le gustaría arrancarlo con un Mustang. Además, el mendocino no seguirá en TC2000 y debutará con el LCA en TC Pick Up, con una Toyota Hilux o una Ford Ranger. En ambos vehículos, Mauricio Candela estará a cargo de la motorización.

UNA ALIANZA DE PESOS PESADOS. Los equipos JP Carrera y Las Toscas Racing llegaron a un acuerdo y en 2024 trabajarán en conjunto en la ingeniería, desarrollos y atención integral de los vehículos en los autódromos. Ambas estructuras mantendrán sus talleres y Ariel Lucesoli y Alcides Piatti, ingenieros del JP, más Rafael Croceri y Juan Centurión, serán los responsables técnicos. En las categorías TC Mouras, TC Pista Mouras y TC Pick Up, la atención en pista de ambas escuadras será de Las Toscas Racing. Por el lado de los pilotos de TC en sendas escuderías, el JP acordó la continuidad de Diego Ciantini, Santiago Mangoni, Valentín Aguirre y Santiago Álvarez, en tanto que en Las Toscas, el único confirmado es Ayrton Londero y quedará por defi-



TC
15ª FECHA

SAN JUAN II
02 Y 03 DE DICIEMBRE





Por un pinchazo en un neumático, Urcera cayó algunas posiciones sobre el final y terminó 15° con el Torino del Maquin Parts.

Mazzacane fue protagonista, marchaba 7°, hasta que el motor de su Chevy lo dejó a un costado de la pista.





En su despedida del Alifraco Sport, Lambiris llegó 5° con el Ford. Lo espera el Maquin Parts con un Falcon primero y un Mustang después.



nir qué harán Tobías Martínez y Leonel Pernía.

EL "GIGANTE" VOLVERA A CHEVROLET. Norberto Fontana, quien en el verano cumplirá 49 años, anunció en la semana previa a San Juan que no seguirá en el RUS Med Team en 2024. La idea del "Gigante de Arrecifes" es armar su Chevrolet (actualmente conducido por Matías Canapino en TC Pista) con un motor propio, por eso pidió el cambio de marca a la ACTC. En cuanto a la atención del coche, ya que no volverá a armar equipo propio, el ex F1 dijo que está en conversaciones con dos o tres estructuras.

JAKOS SERA PILOTO OFICIAL TOYOTA. El único Toyota Camry con apoyo del Toyota Gazoo Racing Argentina, el cual será atendido por el Coiro Dole Racing, será conducido por Andrés Jakos, quien estará a cargo, como en los últimos dos años, del desarrollo del nuevo vehículo con el restyling. *"Estoy contento de que me haya llegado la oportunidad de ser el piloto N° 1 de Toyota y tener lo mejor para afrontar el 2024. Es una gran oportunidad y responsabilidad, así que espero estar a la altura. Es un gran desafío y estoy listo para enfrentarlo"*, sostuvo el joven de 24 años.



Con el Camry oficial, con el que seguirá en 2024 pero con el nuevo diseño, Jakos se destacó al concluir 9°, tras mover desde el 28° lugar.

TC
15ª FECHA

SAN JUAN II
02 Y 03 DE DICIEMBRE





Castellano cerró un año con altibajos al mando de su Dodge con un muy buen 8° puesto.

Luego de 105 carreras con Las Toscas Racing, Ledesma se despidió del equipo y de la Chevy con una 14ª posición.




De menos a más, Mangoni avanzó hasta el 12° lugar y en 2024 pintará nuevamente el 5 en los laterales.

LAS TOSCAS Racing

MOTORES: CHINO MARTÍNEZ

¡GRACIAS A TODOS LOS QUE ME ACOMPAÑARON EN EL LOGRO DE ESTE TÍTULO!

TOBIAS MARTINEZ



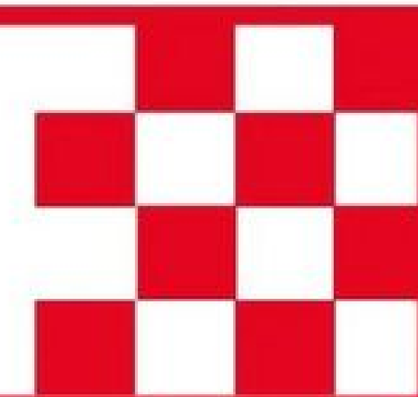
CAMPEÓN TC PISTA 2023





TC
15ª FECHA

SAN JUAN II
02 Y 03 DE DICIEMBRE



Una vez más, Landa realizó una remontada fantástica con el Torino, largando desde el 21° cajón y finalizando 10°.





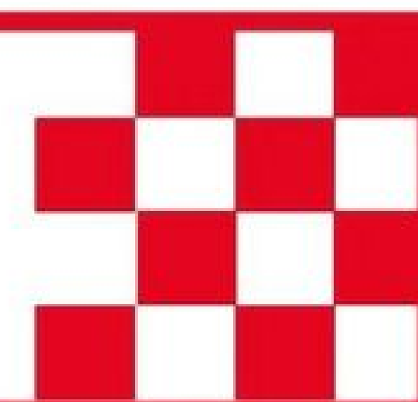
Craparo recibió un toque en la serie (12°), partió 36° y culminó 20° con el Dodge. Fue el segundo mejor debutante en el torneo (25°), detrás de Fritzler (21°).



Todino festeja la pole position junto a su familia. Posteriormente se adjudicó la victoria y fue el piloto más ganador del año con 4 éxitos. La próxima temporada pintará el 3 en un Ford.



SAN JUAN II
02 Y 03 DE DICIEMBRE



PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

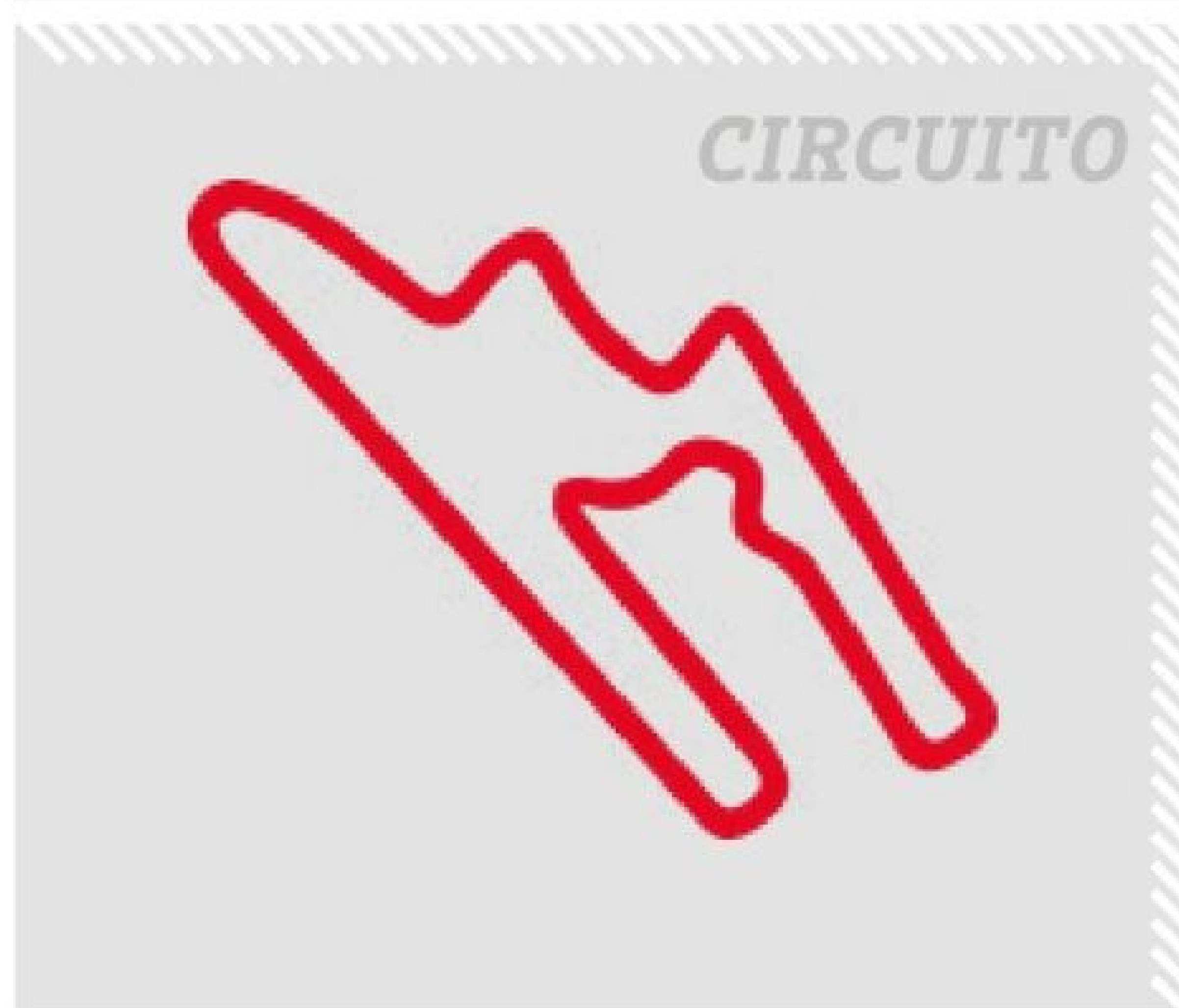
Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	56	Todino, Germán	Dodge		01:41.936
2°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.304
3°	2	Werner, Mariano	Ford	a	0.305
4°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	0.450
5°	9	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.482
6°	1	Urcera, José Manuel	Torino	a	0.493
7°	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.494
8°	78	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	0.518
9°	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	0.572
10°	7	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.612
11°	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.661
12°	37	Spataro, Emiliano	Ford	a	0.731
13°	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.771
14°	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	a	0.788
15°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a	0.805
16°	88	Trosset, Nicolás	Ford	a	0.930
17°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	0.933
18°	95	Landa, Marcos	Torino	a	0.988
19°	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	a	1.050
20°	119	Krujoski, Humberto	Dodge	a	1.168
21°	161	Candela, Kevin	Torino	a	1.204
22°	121	Craparo, Elio	Dodge	a	1.263
23°	25	Ciantini, Diego	Chevrolet	a	1.287
24°	123	Vázquez, Martín	Dodge	a	1.302
25°	17	Bonelli, Nicolás	Ford	a	1.347
26°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	1.426
27°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a	1.432
28°	30	Ponce de León, Gabriel	Ford	a	1.438
29°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	1.439
30°	208	Ferrante, Gastón	Dodge	a	1.452
31°	137	Fritzler, Otto	Ford	a	1.481
32°	54	Cotignola, Nicolás	Torino	a	1.502
33°	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	1.516
34°	117	Rossi, Matías	Toyota	a	1.520
35°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	1.630
36°	172	Álvarez, Santiago	Dodge	a	1.681
37°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	2.004
38°	44	Della Motta, Facundo	Ford	a	2.079
39°	32	Fontana, Norberto	Torino	a	2.144
40°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	3.060
41°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	3.100
42°	111	Garbelino, Juan	Dodge	a	5.113
43°	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	a	14.645

PR: 150,447 km/h. **RT:** Jakos 6/10 (motor).

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	3	11	2	10	2
DODGE	4	8	5	11	4
Ford	5	16	7	16	7
TORINO	1	2		4	1
TOYOTA	1	2	1	4	1

AUTÓDROMO CIUDAD DE SAN JUAN | 4.260 MTS.



EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO


DOMINGO
SOLEADO


1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán		08:30.706
2°	Mazzacane, Gastón	a	8.856
3°	Ardusso, Facundo	a	9.134
4°	Castellano, Jonatan	a	9.484
5°	Mangoni, Santiago	a	9.740
6°	Catalán Magni, J. T.	a	9.744
7°	Trosset, Nicolás	a	10.232
8°	Risatti, Ricardo	a	11.496
9°	Fritzler, Otto	a	12.188
10°	Rossi, Matías	a	14.221
11°	Londero, Ayrton	a	17.675
12°	Craparo, Elio	a	20.032
13°	Bonelli, Nicolás	a	20.033
14°	De Carlo, Diego	a	20.956
15°	Ponce de León, G.	a	23.218

PR: 150,145 km/h. **RV:** Todino, en la 2, en 1:41.922 a 150,468 km/h. **R:** Bonelli por toque a Craparo.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Santero, Julián		08:30.151
2°	Canapino, Agustín	a	2.884
3°	Lambiris, Mauricio	a	3.318
4°	Ledesma, Christian	a	4.545
5°	Agrelo, Marcelo	a	5.101
6°	Trucco, Juan Martín	a	5.917
7°	Ciantini, Diego	a	6.910
8°	Benvenuti, Juan C.	a	7.312
9°	Quijada, Marcos	a	11.210
10°	Jakos, Andrés	a	12.954
11°	Cotignola, Nicolás	a	15.651
12°	Ruggiero, Alan	a	16.020
13°	Della Motta, F.	a	16.190

PR: 150,308 km/h. **RV:** Santero, en la 2, en 1:41.870 a 150,545 km/h. **NRP:** Krujoski.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Werner, Mariano		08:29.457
2°	Urcera, José Manuel	a	1.481
3°	Ebarlín, Juan José	a	3.810
4°	Spataro, Emiliano	a	6.717
5°	Aguirre, Valentín	a	7.120
6°	Candela, Kevin	a	12.776
7°	Landa, Marcos	a	13.037
8°	Vázquez, Martín	a	13.510
9°	Carinelli, Augusto	a	14.343
10°	De Benedictis, J. B.	a	14.612
11°	Álvarez, Santiago	a	14.984
12°	Ferrante, Gastón	a	16.366
13°	Garbelino, Juan	a	57.392
14°	Fontana, Norberto	a	4 vtas.

PR: 150,513 km/h. **RV:** Werner, en la 2, en 1:41.681 a 150,825 km/h. **A:** Ferrante por toque a Fontana.

330 Carreras contabilizó Gabriel Ponce de León con el Ford y se convirtió en el quinto piloto de la historia del TC con más presencias, detrás de Guillermo Ortelli (408), Christian Ledesma (390), Omar Martínez (366) y Roberto Urretavizcaya (352).

45 Campeonato de Ford. Werner le dio tres y se sumó a Juan Gálvez (9), Oscar Gálvez (5), Dante Emiliozzi, Héctor Gradassi (4), Juan María Traverso (3), Oscar Aventin, Omar Martínez (2), Eduardo Pedrazzini, Ricardo Risatti, Ángel Lo Valvo, Rodolfo De Álzaga, Nasif Estéfano, Jorge Martínez Boero, Oscar Castellano, Walter Hernández, Eduardo Ramos, Juan Manuel Silva, Emanuel Moriatis, Mauro Giallombardo y Diego Aventin.

SIGLAS DE REFERENCIA

- **PR** = Promedio.
- **ST** = Sin tiempo.
- **RT** = Recargo por técnica.
- **RV** = Récord de vuelta.
- **MP** = Maniobra peligrosa.
- **NL** = No largó.
- **R** = Recargo.
- **AP** = Apercibimiento.
- **PS** = Pase y siga.
- **EP** = Excluido parcial.
- **RVL** = Recargo por velocidad largada.
- **PAT** = Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Germán Todino



Fecha de nacimiento: **10 de agosto de 2000.**
Lugar de nacimiento: **Rivera, Buenos Aires.**
Debut en TC: **6 de agosto de 2017, en Buenos Aires.**
Carreras: **47**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **5**
Podios: **9**
Victorias en finales: **6**
Victorias en series: **7**
Pole position: **2**



GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Werrner, Mariano	Santero, Julián
FILA 2	Todino, Germán	Urcera, José Manuel
FILA 3	Canapino, Agustín	Mazzacane, Gastón
FILA 4	Ebarlín, Juan José	Lambiris, Mauricio
FILA 5	Ardusso, Facundo	Ledesma, Christian
FILA 6	Spataro, Emiliano	Castellano, Jonatan
FILA 7	Agrelo, Marcelo	Aguirre, Valentín
FILA 8	Mangoni, Santiago	Trucco, Juan Martín
FILA 9	Catalán Magni, Juan T.	Candela, Kevin
FILA 10	Ciantini, Diego	Trosset, Nicolás
FILA 11	Landa, Marcos	Benvenuti, Juan Cruz
FILA 12	Risatti, Ricardo	Vázquez, Martín
FILA 13	Quijada, Marcos	Fritzler, Otto
FILA 14	Carinelli, Augusto	Jakos, Andrés
FILA 15	De Benedictis, Juan B.	Rossi, Matías
FILA 16	Álvarez, Santiago	Cotignola, Nicolás
FILA 17	Londero, Ayrton	Ferrante, Gastón
FILA 18	Ruggiero, Alan	Craparo, Elio
FILA 19	Della Motta, Facundo	Bonelli, Nicolás
FILA 20	Garbelino, Juan	De Carlo, Diego
FILA 21	Ponce de León, G.	Fontana, Norberto
FILA 22	Krujoski, Humberto	

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Todino, Germán		46:19.550
2°	Santero, Julián	a	1.337
3°	Canapino, Agustín	a	2.007
4°	Werner, Mariano	a	12.287
5°	Lambiris, Mauricio	a	12.842
6°	Agrelo, Marcelo	a	13.097
7°	Ebarlín, Juan José	a	13.426
8°	Castellano, Jonatan	a	13.784
9°	Jakos, Andrés	a	14.146
10°	Landa, Marcos	a	14.369
11°	Ardusso, Facundo	a	15.704
12°	Mangoni, Santiago	a	16.662
13°	Fritzler, Otto	a	17.255
14°	Ledesma, Christian	a	17.541
15°	Urcera, José Manuel	a	18.729
16°	Catalán Magni, Juan T.	a	19.177
17°	Trucco, Juan Martín	a	19.510
18°	Vázquez, Martín	a	19.821
19°	Álvarez, Santiago	a	20.381
20°	Craparo, Elio	a	20.627
21°	Carinelli, Augusto	a	21.039
22°	Ponce de León, G.	a	21.405
23°	Risatti, Ricardo	a	22.058
24°	Bonelli, Nicolás	a	22.488
25°	Krujoski, Humberto	a	24.714
26°	Rossi, Matías	a	26.079
27°	De Carlo, Diego	a	26.950
28°	Londero, Ayrton	a	27.396
29°	Quijada, Marcos	a	28.872
30°	Garbelino, Juan	a	41.729
31°	Spataro, Emiliano	a	45.283
32°	Ciantini, Diego	a	45.284
33°	Trosset, Nicolás	a	2 vtas.
34°	Mazzacane, Gastón	a	9 vtas.
35°	Cotignola, Nicolás	a	12 vtas.
36°	Ferrante, Gastón	a	13 vtas.
37°	Benvenuti, Juan Cruz	a	14 vtas.
38°	Aguirre, Valentín	a	16 vtas.
39°	Della Motta, Facundo	a	17 vtas.
40°	Candela, Kevin	a	17 vtas.
41°	Ruggiero, Alan	a	17 vtas.
42°	De Benedictis, Juan B.	a	20 vtas.

PR: 137,936 km/h. **RV:** Benvenuti, en la 2, en 1:43.187 a 148,623 km/h. **R:** Ciantini por toque a Spataro. **NL:** Fontana.

LA CARRERA CADA 5 VUELTAS

LARGADA - PILOTO		5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Werner	Santero	Santero	Santero	Santero	Todino
2°	Santero	Todino	Todino	Todino	Todino	Santero
3°	Todino	Werner	Werner	Werner	Canapino	Canapino
4°	Urcera	Canapino	Canapino	Canapino	Urcera	Werner
5°	Canapino	Urcera	Urcera	Urcera	Werner	Lambiris
6°	Mazzacane	Mazzacane	Mazzacane	Lambiris	Lambiris	Agrelo
7°	Ebarlin	Lambiris	Lambiris	Mazzacane	Agrelo	Ebarlin
8°	Lambiris	Ebarlin	Ebarlin	Ebarlin	Ebarlin	Castellano
9°	Ardusso	Ardusso	Ardusso	Agrelo	Castellano	Jakos
10°	Ledesma	Ledesma	Ledesma	Ardusso	Ardusso	Landa

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 12/02	#2 NEUQUÉN 05/03	#3 TOAY 26/03	#4 EL CALAFATE 16/04	#5 C. DEL URUGUAY 30/04	#6 T. DE RÍO HONDO 21/05	#7 RAFAELA 11/06	#8 POSADAS 02/07	#9 VILLICUM 24/07	#10 BUENOS AIRES 20/08	#11 SAN LUIS 17/09	#12 SAN NICOLÁS 01/10	#13 RAFAELA 29/10	#14 TOAY 12/11	#15 SAN JUAN 03/12
1	2	Werner, Mariano***	Ford	676,5	**47**	35.5	31	26.5	7	14	35.5	**45**	15	25	42	29.5	**47**	22.5	254
2	68	Santero, Julián**	Ford	448	7	44	30	**44.5**	39	23	3	29	23	28	**47**	42	12.5	13	63
3	56	Todino, Germán****	Dodge	404	32.5	30.5	22	4	**44.5**	2	29.5	26.5	27	2	5.5	**45**	18	**44.5**	**70.5**
4	7	Castellano, Jonatan	Dodge	398,75	41.5	31.5	3	34.5	43.5	38	5.5	7	24	30.5	33.5	2	34.5	24	45.75
5	5	Mangoni, Santiago*	Chevrolet	387	7.5	28	2	39	32.5	34.5	**45**	30	2	2	31	22.5	42	30	39
6	9	Lambiris, Mauricio	Ford	382,5	34	38	2	42	33.5	28	16	16	20	36.5	18	20	10	17.5	51
7	95	Landa, Marcos	Torino	382,5	5.5	20	37	30.5	28	21	32	19	34	3.5	31	34.5	8	38	40.5
8	1	Urcera, José Manuel	Torino	360,25	21	33.5	6	31.5	27.5	11	3	38	28	15	38.5	14.5	27.5	28.5	36.75
9	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	336,25	16	0.5	2	21	30	17	33	20	21	20	27.5	31	22.5	44	30.75
10	133	Aguirre, Valentín*	Dodge	331	23.5	34	24	7	6	2	42	34.5	2	**44**	12	32.5	32	26.5	9
11	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	314,75	29.5	13	26	5	20	26	34	2	17	5	26	24.5	28.5	21.5	36.75
12	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	313,25	22	4.5	34	6	26.5	23	31.5	42	13	10	20.5	4.5	29	35.5	11.25
13	53	Catalán Magni, Juan T.*	Ford	300,25	38	**45**	21	3	32	31.5	21.5	5.5	3	13	6	24.5	14	10	32.25
14	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	280	33.5	3	19	5.5	5	6.5	11	22.5	7	3	30	25	31	30	48
15	88	Trosset, Nicolás	Ford	257,5	25	6	23	27	20	19	18	25	3	19	3.5	29	25.5	7	7.5
16	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	253,25	20.5	25.5	2	30	16	27.5	13	0	8	21	4	20	24	35	6.75
17	17	Bonelli, Nicolás	Ford	239,5	20	29.5	18	3	9	25.5	26.5	10	2	17.5	18.5	8	32.5	3	16.5
18	6	Pernía, Leonel	Chevrolet	237,5	18	21.5	2	33	3	3	6	31.5	18	22.5	16	38.5	20.5	4	
19	25	Ciantini, Diego*	Chevrolet	235,5	10	6.5	**40**	6.5	35.5	42	15	6	2	6	16.5	32	7	3	7.5
20	117	Rossi, Matías*	Toyora	229,75	8	25	4	7	17.5	0	39	38.5	**40**	6	5.5	20	3	2	14.25
21	137	Fritzler, Otto*	Ford	229,5	3.5	7	29	24	7.5	**44.5**	14.5	3	2	0	34.5	6.5	12.5	6.5	34.5
22	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	226	17	2	9	22.5	12	12		7.5	3	3	4.5	19	35	31.5	48
23	4	Gini, Esteban	Toyota	224,5	30.5	4.5	28	17	7	32	9.5	6.5	31	0.5	7	27	24		
24	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	222,25	16	4	27	22.5	23.5	13.5	26.5	15	3	3	10	12	12	14	20.25
25	121	Craparo, Elio	Dodge	218	29.5	26.5	15	5	13	20	4.5	24.5	2	7.5	5.5	5	4	33.5	22.5
26	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	215	5	6	17	6.5	7	4	25	2	11	4	36	37	7.5	5	42
27	172	Álvarez, Santiago	Dodge	203,5	30	16	2	13.5	7	3	3.5	3	2	42	9	11.5	17	20	24
28	122	Jakos, Andrés	Y	191,25	5	3.5	5	35.5	5	3	30	7	37	3	3	6.5	6	2	39.75
29	177	Londero, Ayrton	Torino	187,5	3	21	7	4.5	25.5	34.5	11	13	9	35	2	3.5	3	5	10.5
30	197	Quijada, Marcos	Dodge	177	2		20	28	0	10	23.5	3	2	12	22	16	2	26	10.5
31	30	Ponce de León, Gabriel	Ford	173,5			10		22	18.5	21	29	19	3	3	11	0	17.5	19.5
32	78	Canapino, Agustín	Chevrolet	172,75										23	24	2	38	28	57.75
33	14	De Benedictis , Juan B.	Ford	164,25	9.5	8	3	2	2	3	3	33	25	28	17	3	8.5	15.5	3.75
34	37	Spataro, Emiliano	Ford	141,75	12	3.5	12	3	3	30	9	3	10	3.5	3	15.5	16.5	8	9.75
35	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	132,5	11	14	2		8.5	26	12	15.5	2	30.5	3		3	5	
36	44	Della Motta, Facundo	Ford	126	2	2	2	12.5	15	7	2	20.5	22	9	5	2	17	3.5	4.5
37	116	Ruggiero, Alan	Ford	117,5	2	23	14	0	10	4	0	12	14	18.5	2	3	3	9	3
38	54	Cotignola, Nicolás	Torino	115	5	18	13	8	3	0		4	26	18	2.5	8	3	2	4.5
39	123	Vázquez, Martín	Dodge	113,75	2	13	11	14	3	4.5	5	4	2	4.5	7.5	0	3	12.5	27.75
40	161	Candela, Kevin	Torino	106,75	3.5	2	3	9	5	6.5	5.5	6.5	30	3	2	2	18.5	2	8.25
41	119	Krujoski, Humberto	Dodge	104	27.5	3	2	5	3	8	3	9.5	3	7.5	8	3	3.5	3	15
42	77	Carinelli, Augusto	Dodge	100	3	8	3	3.5	3	7	5	2	5	27	3	3	2	3	22.5
43	93	Rodríguez, Matías	Torino	97,5	2	10.5	16	11	24.5		0	4.5	29						
44	101	Ugalde, Lionel	Torino	93,5	3	3	25		14.5	10.5				34.5				3	
45	208	Ferrante, Gastón	Dodge	89			3	3	2	4.5	2.5	3	2	12.5	26.5	3.5	2.5	19.5	4.5
46	82	Okulovich, Carlos	Torino	82,5	3	3	3	15	3	8	3	20.5	3	11	5	5			
47	32	Fontana, Norberto	Torino	77	3	11	2	18	3	3	18	3	3	3	2	3	3	2	0
48	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	66		3	2			3	6	3	6	3	11	9	5	3	12
49	72	Serrano, Martín	Chevrolet	58,5	2	6	2		3		8	8	2	10.5	13		2	2	
50	232	Micheloud, Gustavo	Chevrolet	57,5	2	3	3		11	4.5	3	11	12	0	2	3		3	
51	99	Sotro, Leonel	Ford	56	2	2	3		3	2.5	5.5	3	3	7	20	2	3		
52	134	Jalaf, Matías	Ford	50	9	15	2	16	3	0	3		2						
53	155	Iribarne, Federico	Chevrolet	45,5		2	3	4	3.5	2	3	2	16	2	6	2	0		
54	103	Ramos, Christian Iván	Torino	43,5	11.5	10	8	12	2										
55	111	Garbelino, Juan	Dodge	42,5	2	2	3	2	2		2	2	3	12	2			3	7.5
56	55	Mulet, Leandro	Dodge	17										14		3		0	
57	15	Di Palma, Luis José	Ford	14	14														
58	64	Di Scala, Cristian	Dodge	9	3	2	2		2										
59	215	Crusitta, Gastón	Dodge	9									3	3		3			
60	57	Dose, Christian	Chevrolet	4	2		2												
61	100	Echevarría, Camilo	Chevrolet	3		3													

* Cantidad de triunfos. En rojo, los que integran la Copa de Oro. En azul, los tres del último minuto.

COPA DE ORO

Pos.	Nº	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	2	Werner, Mariano	31	42	29.5	47	22.5	54	226
2°	56	Todino, Germán	8	5,5	45	18	44.5	70.5	191.5
3°	68	Santero, Julián	8	47	42	12.5	13	63	185.5
4°	5	Mangoni, S.	8	31	22.5	42	30	39	172.5
5°	87	Trucco, Juan M.	0	27.5	31	22.5	44	30.75	155.75
6°	95	Landa, Marcos	0	31	34.5	8	38	40.5	152
7°	1	Urcera, José M.	0	38,5	14.5	27.5	28.5	36.75	145.75
8°	7	Castellano, J.	0	33,5	2	34.4	24	45.75	139.75
9°	21	Ledesma, C.	0	26	24.5	28.5	21.5	36.75	100.5
10°	133	Aguirre, Valentín	8	12	32.5	32	26.5	9	120
11°	9	Lambiris, M.	0	18	20	10	17.5	51	116.5
12°	27	Mazzacane, G.	0	20,5	4.5	29	35.5	11.25	100.75
13°	53	Catalán Magni, J. T.	8	6	24.5	14	10	32.25	94.75
14°	88	Trosset, Nicolás	0	3.5	29	25.5	7	7.5	72.5
15°	117	Rossi, Matías	8	5,5	20	3	2	14.25	52.75

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).







Fa

Felici

M

W

por el

POLLOS Fadel

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ta a

MARIANO WERNER



l Tricampeonato de TC 2023





56
German
TODINO

MAQUIN





CUARTO

Firestone
milla NEUMÁTICOS
martín y alonso s.r.l. REMATES FERIAS
ROMAN LA MENZA
PELLEGRINI COMPRA Y VENTA DE HACIENDA BUENOS AIRES
MOLINO HARINERO ALARCIA
FRIGORÍFICO

JuanMBobbio
ROMAN LA MENZA
BUENOS AIRES
PELLEGRINI
CIPOLLETTI CARNES ARGENTINAS
TRANSPORTE JOSE NUÑEZ e Hijos
CHACAIMANTA
movimaq

AgroAlarcia
MEGA REPUESTOS
EL VIEJO TITO AGROPECUARIA
TRABAJADORES UNIDOS C.T.L.
BARRACA MAYER e HIJOS
CAMPONUEVO

FRIGORIFICO ALSINA
TRANSPORTE JOSE NUÑEZ e Hijos
JuanMBobbio Negocios Ganaderos
martin y alonso REMATES FERIAS
movimaq S.R.L.
MAC ALUMINIO
RUS Agro

N PARTS
RACING

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

GERMÁN TODINO

O TRIUNFO DEL AÑO (SAN JUAN, 03/12/2023)





FELICITA A
Y AL EQUIPO LAS TOS
GOBIERNO DE SAN JUAN
Mercedes Pompeya S.A.
CONSTRUCCIONES
Blanca Palo
LA LOCA BAI DA DEL T
CRISTEM
GOBIERNO DE SANJUAN
Mercedes Pompeya s.a.
UGAR

utual

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

S MARTÍNEZ

CAS

POR EL CAMPEONATO 2023 DE TC PISTA



COLECCIÓN

CRONO

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

CO

¡FELICITACIONES POR LA CONSAGRACIÓ

MARIANO W

CAMPEÓN TC PICK UP 2023

COIRO dole Racing

TOYOTA



IRO

ÓN!

ERNER





UN MAGO ILUSIONADO

EL PILOTO DE CHEVROLET DISFRUTA UN AUSPICIOSO PRESENTE EN LA CATEGORÍA JUNTO AL LRD PERFORMANCE, EQUIPO AL QUE SE SUMÓ EN LAS ÚLTIMAS OCHO COMPETENCIAS, CON EL QUE AUMENTÓ DE MANERA CONSTANTE LA ACUMULACIÓN DE PUNTOS EN EL TORNEO.



El "Mago" tenía mucha fe en San Juan: el auto le había dejado buenas sensaciones en la última edición de la carrera del "Desafío de las Estrellas". La confirmación llegó con el 7° puesto en el cierre del año, que se sumó al 4° de Rafaela y 7° de Toay.

Hace algunos meses lo vimos en el Autódromo "Roberto Mouras" de La Plata. Fue durante un fin de semana de carrera en el que se encontró con Diego de Carlo para concretar el ingreso a su actual equipo de TC. También cuando concurrió a correr como invitado en una de las fechas del T4000 Argentino. En ambas ocasiones lo divisamos mientras nos encontrábamos trabajando en las coberturas de TC Mouras y TC Pick Up, realizando las entrevistas a los protagonistas de la clasificación y, para cuando fuimos a su encuentro con la intención de saludarlo, ya se había retirado de nuestro sector. Así que esta vez, la tercera, fue la vencida: "Eso debe haber sido a mitad de año, porque arranqué a correr con el LRD Performance en la fecha de Posadas", memoriza Juan José Ebarlín, quien al preguntarle por esas carreras iniciales con la nueva formación, luego de su larga etapa en el LCA Racing, señaló: *"Tuvimos algunos problemas de confiabilidad en las primeras carreras porque el auto no estaba en pista. En un gran trabajo, el equipo lo armó como para poder terminar el año y cuando hermanamos todo pudimos funcionar bien. Los buenos resultados ya los habíamos experimentado antes de estas últimas fechas, cuando nos terminamos de acomodar, pero no pudimos mostrarlos completando las carreras por problemas mecánicos"*.

El "Mago" debutó en TC a comienzos de la temporada 2016 y lleva 111 competencias en la categoría, 103 en el equipo de Laureano Campanera y las ocho últimas en su actual estructura. *"A mediados de año decidimos hacer un cambio y una de las posibilidades que se barajaron fue el equipo de Diego. Así que nos juntamos y, si bien no tenía un auto armado para competir, me dijo que contaba con la capacidad y la gente para poder prepararlo. En el medio paré una carrera (NdelaR: 7° fecha, Rafaela I) esperando a que lo terminen y, apenas lo pusimos*

en pista, comenzamos a trabajar y a conocernos con los chicos del equipo. Así fuimos puliendo detalles en el auto, de a poco. En las primeras carreras era como que solucionábamos lo del momento, lo que iba surgiendo, hasta que alcanzamos un nivel más competitivo", comenta.

Su ingeniero de pista dentro del equipo es Brian Kissling, a quien en estos últimos días se le sumó Fabián Fuentes. *"La verdad que es un grupo muy bueno. También aprecio lo positivo que es trabajar con otros dos autos de la misma marca, es muy útil para acortar los caminos durante el fin de semana de carrera. Encontré un excelente clima, en todo sentido, con 'Caíto' y el propio Diego, junto a todos los chicos del equipo"*, reseña.

Esta es la tercera temporada con los motores armados por Luis "Patita" Minervino, quien trabaja a pleno en el desarrollo de los elementos y al que, recientemente, le confió la preparación de otro totalmente nuevo: *"Fue nuestra última inversión –dice– ya que los motores son de mi propiedad"*.

Una etapa para ilusionarse

–¿Qué es lo mejor que viviste en esto última tiempo?

–Me sentí muy cómodo, muy a gusto, disfrutando carrera a carrera. Y cuando los resultados comenzaron a acompañarme, mejor aún, porque los momentos buenos en el automovilismo, generalmente, no son fáciles de sostener, más bien cuesta hacerlo. Mantuvimos la calma, sobre todo al principio de esta etapa, cuando paramos tres carreras seguidas. Sin embargo, no perdimos la tranquilidad, tenía buenas sensaciones con el auto, algo que después se confirmó en la pista, cuando pudimos redondear bien todo el trabajo.

–¿Este momento es consecuencia de no haber bajado nunca los brazos?

–Sí, sí, tal cual, hemos recorrido un largo camino, he perseverado un montón y me siento con la experiencia suficiente. Con el tiempo van cambiando los objetivos y las ideas. La verdad que me encuentro bien, disfrutando el día a día, abajo del auto y en cada competencia.

–¿Después de una relación tan larga en el LCA Racing, cuánto se valora tu paso por ese equipo?

–Un montón porque armaron un auto que me dio el primer triunfo con Chevrolet en TC Mouras, después el campeonato en la misma categoría; en TC Pista también ganamos carreras y peleamos campeonatos. Cuando pasé al TC me armaron un Torino para poder debutar, en un equipo que nunca había trabajado con la marca. Al año pudimos cambiar a Chevrolet... Hicimos de todo, fueron muchos años. Obviamente hubo momentos buenos y no tan buenos pero, por sobre todo, el balance es positivo porque gracias a todo ese esfuerzo hoy puedo seguir disfrutando de manejar.

"Mi idea durante todos estos años es dar pasos firmes y no abarcar más de lo que la realidad me permite"

El manejo de una carrera

–Volvemos a la actualidad: al ver las camionetas de TC Pick Up que prepara el equipo de De Carlo, ¿te tienta la posibilidad de sumar otra categoría?

–No hemos entrado mucho en detalles. Mi idea durante todos estos años es dar pasos firmes y no abarcar más de lo que la realidad me permite. Como el tema comercial lo manejo yo mismo y vivo en primera persona las situaciones abajo del auto, sé todo lo que hay que moverse durante la semana para conseguir patrocinio. Entonces se tienen que dar varias cosas para poder estar arriba de otro auto.

–¿Qué le recomendarías, de acuerdo a tu experiencia, a los chicos que vienen ascendiendo del TC Pista Mouras o TC Mouras?

–Particularmente considero que el TC es muy distinto a las otras categorías fiscalizadas por la ACTC. A veces, por haber estado peleando adelante en las teloneras, decís *"subo y voy a estar adelante en el TC"*. Pero no, el TC es muy particular y difícil, el ritmo de carrera es otro y te deja muy poco margen de error; pero tiene su encanto, por lo que significa la cantidad de autos en la grilla y la difusión entre el público. Hay que tener mucha paciencia y estar con los pies sobre la tierra.

–¿Sentiste alguna vez el riesgo de interrumpir tu campaña en TC?

–Sí, es más, de 2016 a la fecha hubo dos o tres tempora-

das en las que tuve que faltar algunas carreras por ese tema. Ahí se te cruza por la cabeza que se puede cortar todo en un momento, pero a veces es necesario poner un punto seguido para continuar con más firmeza.

"Loco" por el Camaro

–Este fin de semana se realizó la primera exhibición pública de los nuevos modelos, ¿qué te parecieron?

–Ya había visto el Chevrolet Camaro en la semana previa, cuando lo pusieron en pista en La Plata y quedé enloquecido, ja, ja, ja. Me gustó mucho, es un proceso necesario que se desarrollará durante el transcurso del año que viene. Creo que cuando nos juntemos con el equipo a pulir detalles para la campaña del 2024 el tema será parte de la charla. No sé, me imagino que al planificar el año podríamos dividirlo en dos o, tal vez, en tres etapas.

–¿Algo así como un esquema que te permita tripular el nuevo coche hacia mitad de la próxima temporada o en las últimas fechas?

–Sí, a ver, no lo descarto ni hemos hablado nada. En primer lugar, como opinión personal, digo que me gustaría comenzar a hacer experiencia lo más rápido posible con el nuevo auto. Y en segundo lugar, aclarar que eso va de la mano con la idea que tenga el equipo, de qué manera se van a planificar los trabajos con tres Chevrolet en la estructura, porque en definitiva yo alquilo un servicio.

–¿Cómo es trabajar con Risatti y el propio De Carlo, qué labores comparten?

–Por supuesto, los tres intercambiamos información de la data del auto. A "Caíto" no lo conocía, no tenía tanto trato y, con respecto a Diego, era la normal entre dos colegas. Obviamente que, con mi llegada al equipo, profundizamos un poco esa relación y compartimos amistosamente los fines de semana. Hay un buen clima en el equipo. Han tenido la capacidad de formar un lindo grupo, que no es fácil, y repito: disfruto cada carrera.

–En Rafaela perdiste el tercer puesto con Canapino sobre el final y en Toay llegaste 7°: ¿cuál de esos resultados reflejó mejor tu emoción?

–Me quedo con esa última porque más allá de que en Rafaela anduvimos muy bien, y llegamos a la meta más adelante que en Toay, en esta última reafirmamos la competitividad del auto en un circuito diferente. Así que me vine más contento de ahí porque ratificamos que lo de Rafaela no había sido obra de la casualidad.

–¿Tenés algún secreto para mantener la vigencia?

–Lo principal es no dejar nada librado al azar. Dentro de las cosas que están a mi alcance las hago al 100%. No me gusta regalar nada. Estoy dedicado con mucha pasión a esta profesión y, cuando hay sacrificio detrás, obviamente querés que esa entrega no se malogre por ningún lado. Siempre entreno y me viene bien, pese a que no paso tanto tiempo arriba de un auto de carrera, ya que hago una sola categoría; pero me aplico en todo lo que puedo debajo del auto para

"Lo principal es no dejar nada librado al azar. Dentro de las cosas que están a mi alcance, las hago al 100%; no me gusta regalar nada"



Ebarlin se saca una selfie con "Patita" Minervino, su motorista, a quienes acompañan sus afectos.

LIGA SPEEDAGRO: PERINO RETUVO LA CORONA



Brian Perino, con su hijo en brazos, bicampeón de la categoría que acompaña al TC.

9° Y 10° FECHA | SAN JUAN
02 Y 03 DE DICIEMBRE

SpeedAgro RACING

NOVENA FECHA
RESULTADOS FINALES - SAN JUAN

POS	PILOTO	VUELTAS	TIEMPO	DIF
1º	1 PERINO, BRIAN	7	20:15:928	
2º	40 DI PALMA, DINO	7	20:16:524	0.596
3º	4 VIGO, JOSEFINA	7	20:17:913	1.985
4º	44 FRANCO, MATÍAS	7	20:21:682	5.754
5º	50 DA ROLD, GABRIEL	7	20:22:076	6.148
6º	58 RODRÍGUEZ, LEANDRO	7	20:22:249	6.321
7º	7 MANTA, JAVIER	7	20:22:750	6.822
8º	57 DI PALMA, MÁXIMO	7	20:23:020	7.092
9º	46 NOVARA, PABLO	7	20:24:770	8.842
10º	49 LAUREIRO, LUIS	7	20:25:694	9.766

DÉCIMA FECHA
RESULTADOS FINALES - SAN JUAN

POS	PILOTO	VUELTAS	TIEMPO	DIF
1º	40 DI PALMA, DINO	8	20:25:661	
2º	1 PERINO, BRIAN	8	20:33:418	7.755
3º	5 PERINO, NICOLÁS	8	20:38:085	12.424
4º	44 FRANCO, MATÍAS	8	20:40:588	14.927
5º	49 LAUREIRO, LUIS	8	20:43:279	17.618
6º	25 VARGAS, ROBERTO	8	21:08:872	43.211
7º	49 VILA, ADRIÁN	8	21:11:533	45.872
8º	46 NOVARA, PABLO	8	21:53:118	1:27.457
9º	50 DA ROLD, GABRIEL	8	22:15:560	1:43.808
10º	7 MANTA, JAVIER	6	16:13:323	2 VTAS

Lo hizo después de la doble fecha disputada en San Juan, en donde ganó la primera carrera y llegó 2° en la decisiva.

El sábado, la final tuvo dos interrupciones por el Auto de Seguridad, en consecuencia los protagonistas no pudieron desplegar todo su potencial ya que el recorrido original tuvo vueltas menos y se concluyó por tiempo.

El sanjuanino Leandro Rodríguez hizo su debut en la divisional con un excelente sexto puesto. También corrió por primera vez Máximo Di Palma (8°). Tras el podio final integrado por Brian Perino, Dino Di Palma, Josefina Vigo, Matías Franco y Gabriel Da Rold,quedaban para el domingo cinco candidatos al título: B. Perino, el puntero del torneo, que largaba en 13° posición; Vigo, la principal retadora, partía desde la primera fila; D. Di Palma, autor de la pole, primero en la grilla; Da Rold (5° en la primera final), lo hacía desde el último puesto y Franco, con chances matemáticas, largaba en segunda línea (teniendo que ir obligadamente por la victoria, como D. Di Palma).

Apenas se puso en marcha la segunda competencia, el orden encabezado por D. Di Palma, Vigo, Franco, Rodríguez, Nicolás Perino y Luis Laurerio comenzó a romperse. El arrecifeño se mantuvo al frente, seguido por Rodríguez y Vigo, que enseguida tuvo que abandonar su anhelo de campeonato por problemas en el motor. Mientras tanto B. Perino avanzaba en la fila y, tras varios cambios, la primera vuelta cerró con D. Di Palma, Javier Manta, Da Rold (después tuvo que ingresar a boxes para cambiar un neumático), Franco y B. Perino.

Tras la intervención del Pace Car, el arrecifeño mantuvo la punta hasta el final, llevándose su primera victoria en la categoría; Manta se retrasó y le dejó el segundo puesto a B. Perino, quien retuvo la corona con holgura, completando el podio N. Perino, Franco y Laureiro.



El piloto de Sarmiento (provincia de Santa Fe) ganó la carrera del sábado y remontó hasta el 2° lugar en la del domingo.



Dino, hijo del "Pato" Di Palma, logró su primer triunfo en la especialidad en la segunda prueba.



Franco arribó en el 4° puesto al cabo de ambas competencias.



Laureiro clasificó 10° en la competencia inicial y en la segunda terminó 5° tras ganar dos lugares.

1

ELIO CRAPARO

CAMPEÓN 2023
TC PISTA PICKUP







CAMPEONES



RUS AgroSpray tamatel Wander NeumaCarg PALADINI







más que un equipo


Tarea cumplida para Bastidas, ya con el trofeo del campeonato en su poder.

Bastidas: carrera y título

FINAL (13V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bastidas, Exequiel		24:41.517
2°	Coltrinari, F.	a	1.710
3°	Fauret, Franco	a	6.598
4°	Chico, Martín	a	10.229
5°	Clapier, Matías	a	12.328
6°	Hermida, Federico	a	17.458
7°	Villabrille, Franco	a	21.968
8°	Quevedo, Braian	a	22.719
9°	Lestard, Alfredo	a	23.221
10°	Di Bella, Sebastián	a	23.566

Exequiel se consagró como el nuevo campeón de la categoría. Coltrinari y Fauret completaron los puestos del podio.

En el arranque de la prueba, Exequiel Bastidas hizo una largada limpia y pasó al frente, mientras que Franco Fauret se acomodó segundo, Francisco Coltrinari era tercero y Martín Chico cuarto. Sin embargo, en la partida, Tomás Pugnaloni se quedó parado al detenerse el motor de su auto y fue esquivado por sus rivales. En el pelotón, Felipe Martini y Roberto Sintiolo se involucraron en un toque, generando el ingreso del Auto de Seguridad.
Cuando se reanudó la prueba, el entrerriano mantuvo la vanguardia, pero el puesto de escolta cambió, ya que Coltrinari dio cuenta de Fauret. Más atrás, Chico y Luciano González batallaban por la cuarta colocación.
Sobre la parte final de la competencia, las posiciones de adelante se estabilizaron y Bastidas controlaba su ventaja sobre Coltrinari y Fauret. En tanto, Chico marchaba en el cuarto lugar, pero lejos de los integrantes del podio.
Con solvencia, Bastidas sentenció su tercer triunfo del año y consumó su primer título dentro del Turismo Pista. Coltrinari arribó en el segundo puesto, Fauret llegó tercero, Chico concluyó en la cuarta posición y Matías Clapier completó los cinco primeros lugares.

Campeonato: Bastidas, 279,5 puntos; Coltrinari, 260,5; Chico, 260; Quevedo, 229,5; González, 206,5; Salvi, 185; Fauret, 163,5; Cerretti,160,5; Martini, 159,5; Pugnaloni, 133; etc.


Bastidas controló todo el tiempo su consagración desde la punta de la carrera, manteniendo a raya a Fauret, Chico y el resto.



Coltrinari, ganador de la primera serie, y escolta del vencedor de la final.



Quatrocchi (13°) se defendió muy bien con el único 206 presente en esta carrera.



Hermida (6°) y Tambucci (se retrasó al 12° lugar), hijo de Guillermo, campeón de TC Pista 1996.



El campeón Etcheveste y el ganador Martin, cada uno feliz por el objetivo logrado.

Nueva corona de Etcheveste

FINAL (13V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martin, Agustín		23:28.793
2°	Lantella, Santiago	a	5.261
3°	Etcheveste, Yair	a	9.253
4°	Herrera, Nicolás	a	10.356
5°	Fontana, Gastón	a	11.598
6°	Buchholz, Alan	a	13.938
7°	Leston, Martín	a	15.168
8°	Martínez, Luciano	a	15.394
9°	Nazzi, Franco	a	16.257
10°	Raspanti, Federico	a	16.408

El entrerriano subió al último escalón del podio y logró su segundo título en las divisionales del Turismo Pista. Agustín Martín ganó la carrera.

En el comienzo de la final, Agustín Martín le ganó la pulseada a Santiago Lantella y se hizo con la punta, mientras que Agustín Gajate se acomodó tercero. En la pugna por el título, Ezequiel Bosio era el cuarto y Yair Etcheveste daba cuenta de Gastón Fontana para ubicarse detrás del cordobés.

Adelante, Martín construyó una rápida luz al capitalizar la lucha entre Lantella y Gajate. Sin embargo, este último decayó en su rendimiento y era presionado por Bosio, quien además intentaba controlar a Etcheveste. Giros después, los dos contendientes a la corona superaron al chaqueño.

Sobre el final de la competencia, la lucha por el campeonato se volvió electrizante, porque Etcheveste atacaba y Bosio se defendía. La novedad se produjo al ingreso de la última vuelta, cuando el entrerriano le cambió la maniobra al cordobés y lo superó para acomodarse como el nuevo tercero. Sin embargo, la cuestión se resolvió al romperse el motor del oriundo de Cruz Alta en el medio giro final.

Luego de 13 vueltas, Martín alcanzó su primera victoria en la categoría y Lantella fue segundo, mientras que Etcheveste arribó en el último escalón del podio y se consagró campeón de la divisional intermedia, luego de haber logrado el título de la Clase 1 en 2015.

Campeonato: Etcheveste, 287 puntos; Bosio, 254; Lantella, 254; Herrera, 228; Costamagna, 227,5; Martínez, 220,5; Poles, 178,5; Nazzi, 172,5; Leston, 135, 5; Fontana, 132,5; etc.



Expectativa periodística sobre el Corsa, a la espera que descienda el campeón.



Martin impuso sus condiciones y logró su primer triunfo en la división.



Lantella defendiendo su 2° puesto de todo el malón.



Bosio peleó el título hasta que el motor de su auto lo permitió.

El ganador/campeón, con la casaca albiceleste, sus escoltas y la simpática frescura de quienes los rodean.



Se consagró Cangelaro

FINAL (13V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Cangelaro, Miguel		28:28.632
2°	Rodríguez, Ignacio	a	0.368
3°	Romero, Nicolás	a	0.753
4°	Melo, Joaquín	a	1.114
5°	Melian, Gabriel	a	2.621
6°	Sintiolo, Justo	a	3.573
7°	Ardesi, Nicolás	a	3.743
8°	Espindola, Ignacio	a	4.227
9°	Bibiloni, Emanuel	a	4.545
10°	Silvestre, Milton	a	5.575

El piloto de Lobería alcanzó la corona tras vencer el Gran Premio Agustín Herrera. Rodríguez y Romero completaron el podio.

Miguel Cangelaro capturó la punta, seguido por Francisco Suárez y Joaquín Melo. Este último presionaba a Suárez en la necesidad de meterse segundo para mantener sus chances de lograr el título. Tras la aparición del Auto de Seguridad, Cangelaro sostuvo la vanguardia, mientras Melo intentó superar a Suárez, pero su auto se puso de costado y quedó cuarto, perdiendo la posición con Ignacio Rodríguez, mientras Nicolás Romero tenía la presión de Bernardo Poggi en la pugna por la quinta ubicación.
Las novedades llegaron en la parte final cuando Melo dio cuenta de Rodríguez y se le fue encima a Suárez, ya que necesitaba el segundo lugar. Pero en el último giro se rozó con Suárez y el de Pehuajó quedó a un costado de la pista, mientras el de Tandil se retrasaba. La situación motivó un nuevo ingreso del Auto de Seguridad cuando Cangelaro era líder y tenía como nuevos escoltas a Rodríguez y Romero.
La definición fue apasionante y Cangelaro consiguió su cuarto triunfo y el campeonato, luego que Melo no pudiera remontar más allá del cuarto lugar en el cierre de la competencia.

Campeonato: Cangelaro, 311 puntos; Melo, 305; Rodríguez, 272,5; Cantelli, 245,5; Marchesin, 195; Suárez, 174; Silvestre, 139,5; Sintiolo, 136,5; Poggi, 131; Martínez, 122; Melián, 122; etc.

Cangelaro ganó y cerró el año llevándose el campeonato.



Melo (4°) dejó todo en la pelea por el título y no se la hizo fácil al campeón. Lo sigue Rodríguez.



Romero mostró firmeza en la búsqueda del último escalón del podio.



Bibiloni consiguió avanzar de manera constante y cerró la final en 9° lugar.



NOTI TC LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

ARDUSSO CONTINUARÁ EN EL RUS MED TEAM

"Se terminó la novela", dijo Facundo Ardusso al confirmar su extensión del vínculo con el RUS Med Team en la temporada 2024 de TC. Si bien el "Flaco" tenía una oferta del Toyota Gazoo Racing para conducir el Camry que dejó Matías Rossi, el de Las Parejas renovó las expectativas con el conjunto dirigido por Mauro Medina y, además, también anunció que correrá con una Chevrolet S10 en TC Pick Up, por lo que no continuará en TC2000. *"Un agradecimiento enorme a Facu por esta confirmación y por la confianza que le brinda a todo el equipo y seguramente vamos a ser protagonistas en ambas categorías"*, expresó Medina.





DURA SANCIÓN PARA COTIGNOLA

Como ocurrió en el 2018, la CAF de la ACTC sancionó por tiempo indeterminado a Marcelo Cotignola, padre de Nicolás y Luciano, con inhabilitación para ingresar a cualquier Autódromo donde haya o no Competencias, o cualquier Evento Fiscalizado por la ACTC, por *"infringir en reiteradas oportunidades el Art. 55 Inc. 07-015 del Reglamento Deportivo"* por *"inconducta contra los organizadores"*.

LA ACTC VISITÓ EL CIRCUITO DE LA APERTURA

El 25 de febrero comenzará la temporada de TC en El Calafate y una comitiva de la ACTC, integrada Gastón Mazzacane, Christian Ledesma, Mariano Werner y Fernando Miori, Gerente General de la entidad, y recorrieron las instalaciones junto al intendente Javier Belloni y responsables del autódromo. El grupo relevó las obras que allí se están realizando (modificación y asfaltado de la curva uno, mejora de banquinas, cama de leca y nuevos pianitos) y planificaron la fecha de apertura del campeonato, que comenzará el viernes 23 con entrenamientos.





"Y AHORA SÍ, LLEGÓ EL MOMENTO DE SACARME EL CASCO"

Antes de la última fecha del TC Pick Up, Guillermo Ortelli anunció que no estaría presente con la Nissan Frontier del JP Carrera y se retiró definitivamente de la actividad deportiva como piloto. *"Y ahora sí, llegó el momento de sacarme el casco. Me quedo para siempre con esto... Verlos disfrutar conmigo y bancando en todo momento. Las palabras no me alcanzan para escribir lo que siento, todos saben lo que significa para mí el automovilismo, pero sobre todo el cariño de la gente. Quizás nos cruzamos como espectadores en un autódromo, quién dice"*, indicó el Rey de Salto. Y agregó: *"Gracias a mi familia, amigos y sponsors por acompañarme este año... Cada uno de ustedes fue esencial para lograr el desempeño que obtuvimos... Gracias a todos los que bancaron hasta cuando las cosas no salían bien. Toda etapa llega a su fin y creo que es momento de ponerle punto final a este capítulo. Gracias Equipo JP Carrera y Gustavo Lema por otro año compartido... Gracias ACTC por haber compartido tanto conmigo, tantos años... Gracias siempre a cada uno de ustedes. Por siempre en mi corazón".*



Diego Gutiérrez suma experiencia en dos categorías. Disputó la carrera de Fiat Competizione en Alta Gracia con un notorio 10° puesto en la segunda final, mientras que posteriormente compitió en TCR South America en el Autódromo Internscional de Cascavel (Brasil) junto al Paladini Racing donde logró un 14° lugar en la primera carrera y un 13° sitio en la general de la segunda, siendo 4° en la Copa Trophy.

UN GRAVE EPISODIO Y DESCANSO

Leonel Pernía sorprendió al automovilismo al brindar una conferencia de prensa en la carrera de TC2000 en Alta Gracia y denunciar que en su Focus de TN se habían encontrado dos impactos de bala tras la carrera en Viedma. Sin dudas, un hecho muy grave que está siendo investigado por la justicia. Por dicho motivo, y por la baja performance demostrada con el Chevrolet de Las Toscas Racing, Leo informó que no estaría en San Juan. *"Se terminó mi año deportivo. No voy a estar presente en la última fecha de TC. Después de todo lo acontecido es momento de enfriar la cabeza y pensar bien de cara al futuro. Estoy agradecido a Las Toscas Racing, que entendió mi situación como así también a mis sponsors, que me apoyan en esta decisión"*, manifestó. El futuro del "Tanito" en el TC no es claro, ya que no seguiría en la estructura de Canning y podría sumarse al Alifraco Sport, aunque también tiene un proyecto de correr junto a su hijo Tiago en el TN.







¿EL TC Y EL TN OTRA VEZ JUNTOS?

La 5ª fecha del TC, en mayo de 2024, sería en Termas de Río Hondo y junto al Turismo Nacional, tal como pasó en diciembre de 2020, cuando ambas categorías se juntaron en El Villicum.

UGALDE LE PUSO EL TACHITO AL TORO

Con buenos resultados parciales pero con la intención de tener continuidad en la categoría, Lionel Ugalde puso en venta el Torino de su equipo y, con ese dinero, afrontará el alquiler de otro vehículo de la marca. *"En caso de no venderse, lo seguiré usando porque está en su mejor momento, está impecable y listo para correr, pero lo cierto es que llegar al nivel de los autos de punta es difícil y por más que hacemos todo el esfuerzo, vivimos en el rolo buscando performance, lo que nos encarece el presupuesto. El auto mecánicamente es un diez, pero en la puesta a punto y desarrollo del auto, un equipo que corre con tres o cuatro Torino y que corre todas las carreras con presupuesto, me saca ventaja"*, explicó el marplatense.







En su Olavarría natal, en ocasión de la última fecha del Turismo Pista, Agustín Herrera fue recordado por su familia en el Gran Premio denominado con su nombre donde giró el último auto que corrió en la categoría.



¡Felicitaciones! Fabián Battilana se consagró campeón de la Clase D del TC Bonaerense luego de un exitoso año junto al Tartara Competición.







¡COLAPINTO ACELERÓ EL WILLIAMS DE F1!

El 28 de noviembre de 2023 quedará en la historia del automovilismo argentino como el "día en el que un piloto nacional volvió a acelerar un Fórmula 1". Franco Colapinto se subió en los "Ensayos de debutantes" en el circuito de Abu Dhabi al Williams FW45 y tuvo una destacada actuación. El joven de Pilar giró en 65 vueltas (343 kilómetros) sin cometer errores y terminó 10° entre 20 pilotos que condujeron en la misma jornada con un tiempo de 1m26s832, quedando a dos segundos de Carlos Sainz.

¡Impresionante equipo! El Crucianelli GC Competición celebra el 1-2 de sus pilotos Chapur e Iansa en Viedma.



CRONO es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

Corven en el Gran Premio Coronación de TC en San Juan



Culminando el año deportivo de Turismo Carretera, Corven Autopartes estuvo presente compartiendo el fin de semana con sus clientes en boxes.

Nos encontramos con José Luis Cuchietti, Director Comercial de la empresa y nos contó el desarrollo de la jornada en el autódromo y las acciones de apoyo a sus distribuidores de la zona: *"Disfrutando de la última competencia del 2023, que se pasó muy rápido, con un clima espectacular, siempre junto a la categoría y desde el inicio de la semana con el equipo de Marketing visitando a los clientes de la región, siendo una forma de ir cerrando el año y de retribuirles todo el trabajo hecho en este período que se suma a todo lo que vienen haciendo desde antes. Es una retroalimentación que tenemos con este contacto, ya que cada uno está en un sector diferente de la cadena comercial, ellos nos transmiten su experiencia muy valiosa con el consumidor final, ya que si no estuvieran, la empresa no existiría, debido a que en su conjunto son los que hacen que Corven sea líder en autopartes en Argentina. Son un eslabón muy importante, con la satisfacción que nos acompañan desde hace mucho tiempo, se van agregando nuevos, porque el mercado es muy dinámico, pero el grueso de nuestros clientes están con nosotros desde hace 20 o 30 años, donde hemos pasado juntos distintas experiencias, unas más lindas y otras no tanto, generando constantemente nuevas oportunidades para un crecimiento en conjunto".*

Con respecto a los proyectos para 2024, nos comenta: *"Estamos en el cierre de planificación para próximo año, viendo cómo se va presentando a lo largo de los meses. Como grupo tuvimos siempre una particularidad: crecimos fundamentalmente en las épocas de crisis, siendo una empresa familiar con la decisión a la vuelta de la oficina, estos momentos permiten generar nuevos negocios. Así nos sucedió con Corven Motos que nació en 2008 en plena crisis mundial y hoy llegamos a ser líderes con 40% del mercado. Hay*

que trabajar, ver las oportunidades que se van presentando, estos sacudones te sacan de la zona de confort y hacen que se generen nuevas alternativas. La experiencia más dura la tuvimos en pandemia, donde el país se paró. El negocio de autopartes tiene la particularidad que como los autos usados necesitan mantenimiento, cuando se cae la venta de unidades 0 km, repercute positivamente en nuestro mercado repositor y lo fundamental es que el crecimiento no se detenga".



Lo consultamos sobre el futuro de la presencia en TC y nos expresó: *"Todavía no tenemos una definición, pero allí estaremos, viendo cómo va a ser nuestra participación, todo es en función de la situación económica. Seguir acompañando a Manu Urcera es una posibilidad concreta, fuimos campeones con él en 2022 y en esta nueva etapa que está encarando, trataremos de ir juntos y buscar el campeonato el año que viene. Con nuestras acciones estaremos siempre donde esté el Turismo Carretera"*, concluyó con su buena energía, generada en cada palabra.

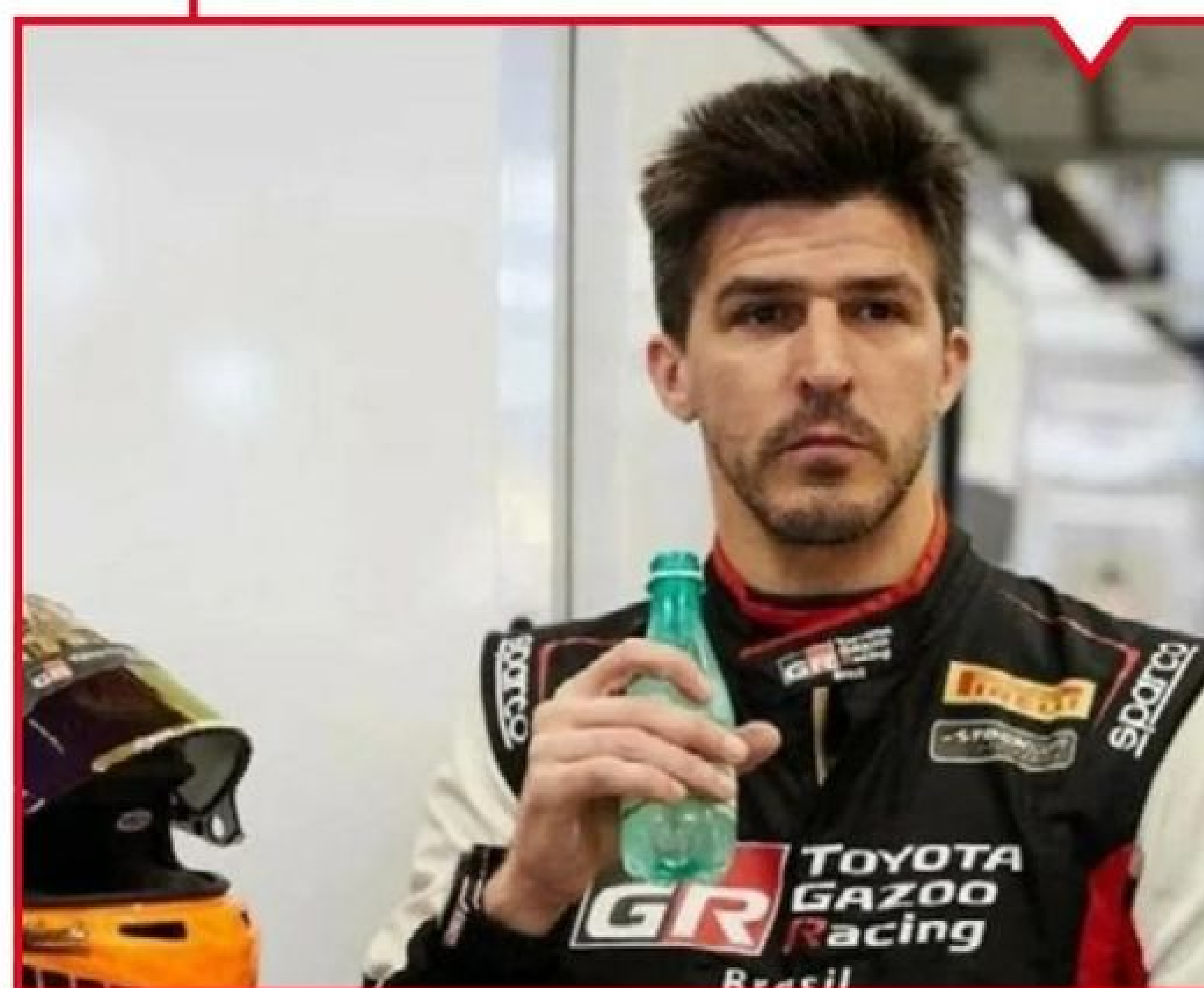


¡"Manolito" Rodríguez es el nuevo campeón del TC Platense con el DMC Team!

ROSSI NO CORRERÁ EN TC EN 2024

"Decidí no seguir con Turismo Carretera. Es una decisión mía, por cómo pasaron las cosas este año", indicó Matías Rossi en Motorsport Brasil, en el marco de la carrera de Cascavel del Stock Car. Y continuó: *"Al dejar el TC en Argentina y seguir en TC2000 con Toyota, tengo las fechas de Stock Car, lo que sería bueno para intentar estar en la pelea por el campeonato. Continuar, para mí, será bueno, porque en los últimos dos años siempre tuve problemas con los calendarios. Hacerlo con Toyota a tiempo completo es la opción A. Si esa puerta se cierra, intentaremos con otro patrocinio, que es más difícil"*.





DURA SANCIÓN AL JP CARRERA

La CAF de la ACTC sancionó con una fuerte multa económica de $500.000 al equipo JP Carrera por infringir el Art. 59 Inc. G del Reglamento Deportivo en la competencia de TC de Toay, La Pampa. En el mismo dice: *"Queda terminantemente prohibido desagotar dentro del predio del autódromo los tanques de aguas provenientes de las cloacas y duchas, debiendo realizarse los mismos en la ruta, debidamente estacionados sobre las banquinas y no circular con el desagote abierto produciendo una mala imagen para la categoría"*. Además, comunicó: *"A raíz de videos y fotos probatorias registradas del estado en que quedaron los boxes después de la competencia en el Autódromo de Toay, en adelante, los boxes serán controlados y sancionados severamente a los equipos que no entreguen las instalaciones en el mismo estado en el que fue recibido"*.



SE INAUGURÓ EL "ESPACIO REUTEMANN"

En el Museo Fangio de Balcarce, con la presencia de su hija Cora, se presentó el "Espacio Reutemann" en una sección del recinto, como parte de la celebración del 37° aniversario de la creación del Museo. Además del Fiat 1500 Coupé tricampeón y del Fórmula 2 Argentina que corriera "Lole", el coleccionista Jorge Ferioli cedió al Williams FW07B/8, auto que condujo el santafesino en los últimos cinco Grandes Premios de Fórmula 1 del año 1980.

De izq. a der., los pilotos que festejaron sus campeonatos en Alta Gracia: Nicolás Suárez en Fórmula Nacional, Leonel Pernía en TC2000 y Mateo Polakovich en TC2000 Series.





LAS 100 VUELTAS DE ELF FUERON UN ÉXITO

Con un día espléndido, a puro sol, se desarrollaron las 100 Vueltas ELF en el autódromo de Buenos Aires, en el marco del 55° aniversario de la inauguración del circuito N12, y un BMW 323 TI de 1999 conducido por Eduardo Mallo y Hernán Giordano. El podio fue completado por Luis Zerbini y Leonardo Boutet (Peugeot 206 RC) y Nicolás y Mauricio De Zambotti (Alfa Romeo 145 1.8 TS).

SUPLE MOURAS

15° FECHA | LA PLATA XIII | 24, 25 Y 26 DE NOVIEMBRE



CUATRO TRIUNFADORES

CRAPARO (TCPPK), WERNER (TCPK), IANSA (TCPM) Y SCIALCHI (TCM) POSAN CON LOS TROFEOS, PREMIOS A SUS EXCELENTES TEMPORADAS.

LA PLATA XIII – 15ª FECHA
TC MOURAS – 24, 25 Y 26 DE NOVIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

PUSO LO QUE HABÍA QUE PONER

Tras la sanción de la CAF a Barrio, Scialchi tenía que salir a descontarle al de Pinamar, terminó 4°, se coronó y tiene el pase al TC 2025. Fain logró su quinto éxito del año.

La definición de la Copa de Oro del TC Mouras comenzó en la semana previa. La CAF de la ACTC dio a conocer la sanción de largar desde el último puesto en la serie a Jorge Barrio por *"declaraciones públicas exacerbadas"* después de la serie en la penúltima fecha contra Matías Cravero cuando pelearon por el puesto, y si bien el joven de Pinamar apeló, el ente regulador ratificó la penalidad. Para colmo, Jeremías Scialchi, el escolta en el campeonato, empezó con el pie derecho bien a fondo y se quedó con la pole position.

En la serie, el joven de San Antonio de Areco fue sorprendido por Joaquín Ochoa, quien lo superó con el Dodge y se impuso en la primera serie. Sin embargo, en la segunda, Ignacio Fain fue más veloz y se ganó la mejor posición de partida.

Con el semáforo verde, el de Villa Minetti no le dio chances a Ochoa y Scialchi, quienes se encolumnaron detrás, seguidos por Gerónimo Gonnet y Thomas Ricciardi. El quinteto de adelante no tuvo variaciones. Fain se escapó

en la punta, Ochoa no lo pudo seguir y Scialchi venía complicado con el grip del Torino, pero el tercer puesto le alcanzaba para lograr la corona. Encima, Barrio, pese al esfuerzo que hacía para trepar en la hilera, estuvo fuera del top diez en las primeras vueltas. Recién en la cuarto giro pudo dar cuenta de Agustín Ayala, después a Renzo Testa, luego a Baltazar Leguizamón y en la última ronda a Blas Séfchek, pero no le alcanzaba para recuperar el liderazgo, ya que Scialchi terminaba 4°, tras la superación de su compañero Gonnet sobre la línea de sentencia. *"Se me cumplió un sueño. Ahora vamos por otro. Tenemos el pase al TC y trabajaremos para llegar. Esta temporada la corrimos poniendo mucho huevo, desde el primer año que estoy esperando este día, tengo una alegría inmensa y estamos en donde nos merecíamos"*, indicó Jere, con una sonrisa enorme.

A su lado estaba Fain, quien luego de felicitarlo, subió a festejar su quinta victoria de la temporada. *"Solo tengo palabras de agradecimiento para todo el equipo. Fue un año increíble el que tuvimos, no se nos dio, pero llegamos con chances, cinco victorias en la temporada, 12 en dos años, una locura total"*, dijo el santafesino, que el próximo año correrá en TC Pista con el Fierromec Trotta Racing.

Ochoa también subió al segundo lugar feliz por su primer podio del calendario: *"Cerramos bien el año, que fue muy difícil en lo deportivo. Quizás no teníamos el coche para pelear por la victoria, pero terminamos con un podio y ojalá el año que viene arranquemos con todo"*. En la misma sintonía estaba Gonnet, quien cerró con un tercer sitio su campaña en la categoría y, en 2024, compartirá la estructura en TC Pista con Fain: *"Estoy agradecido con el equipo, hizo un gran trabajo durante todo el año. Por nuestra parte no fuimos lo regulares que queríamos, pero estoy muy contento de que Jere haya logrado el título. Estamos satisfechos con este resultado, cerramos el año de una buena manera"*.



Alegría por triplicado para Scialchi, Fain y Ricciardi en el podio platense.



Cinco triunfos y dos 3° puestos fue la cosecha de Fain, que finalizó 2° en el campeonato.



Ochoa (2°) comenzó el año con Ford y lo culminó con el Dodge del JP Carrera con un podio.



Con el Torino del Fierromec Trotta Racing, Gonnet (3°) cerró su ciclo en la categoría con un podio.



Scialchi sumó ocho podios en la primera parte del torneo y un 2° lugar en la penúltima carrera del año.



Barrio cumplió la sanción, largó último la serie (concluyó 6°) y en la final escaló a la 7ª colocación.

Al comando del Ford del RUS Med Team, Ricciardi fue el mejor de la marca en la final (5°) y en el certamen (7°).





Buena producción de Séfchek con el Chevrolet de Las Toscas Racing al terminar 8°.

15ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA XIII - 24, 25 Y 26 DE NOVIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	01:26.888
2°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a 0.024
3°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a 0.277
4°	7	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 0.382
5°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 0.508
6°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a 0.644
7°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 0.687
8°	38	Cravero, Matias	Dodge	a 0.872
9°	109	Leguizamón, B.	Dodge	a 1.048
10°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a 1.128
11°	50	Ayala, Agustín	Ford	a 1.296
12°	19	Testa, Renzo	Ford	a 1.501
13°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 1.586
14°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 1.791
15°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 2.496
16°	115	Passarino, Franco	Ford	a 2.759
17°	29	López, José Luis	Ford	a 7.454

PR: 176,710 km/h. Barrio larga último su serie por sanción CAF.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Joaquín	07:23.840
2°	Scialchi, Jeremías	a 0.282
3°	Ricciardi, Thomas	a 0.605
4°	Leguizamón, B.	a 2.467
5°	Ayala, Agustín	a 5.103
6°	Jaime, Alberto	a 5.479
7°	Beraldi, Cristian	a 11.263
8°	López, José Luis	a 20.441
9°	Jakos, Alexander	a 26.450

PR: 172,968 km/h. **RV:** Jakos, en la 1, en 1:27.492 a 175,490 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	07:20.370
2°	Gonnet, Gerónimo	a 2.680
3°	Séfchek, Blas	a 4.503
4°	Cravero, Matias	a 6.729
5°	Testa, Renzo	a 11.006
6°	Barrio, Jorge	a 11.312
7°	Esquivel, Ignacio	a 11.737
8°	Passarino, Franco	a 17.040

PR: 174,331 km/h. **RV:** Fain, en la 1, en 1:27.536 a 175,402 km/h.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	23:58.513
2°	Ochoa, Joaquín	a 1.625
3°	Gonnet, Gerónimo	a 4.005
4°	Scialchi, Jeremías	a 4.028
5°	Ricciardi, Thomas	a 5.824
6°	Cravero, Matias	a 6.540
7°	Barrio, Jorge	a 14.665
8°	Séfchek, Blas	a 15.994
9°	Leguizamón, B.	a 17.141
10°	Ayala, Agustín	a 21.726
11°	Testa, Renzo	a 26.080
12°	Jaime, Alberto	a 26.850
13°	Beraldi, Cristian	a 32.728
14°	Jakos, Alexander	a 36.709
15°	López, José Luis	a 1:12.401
16°	Esquivel, Ignacio	a 1 vta.

PR: 170,776 km/h. **RV:** Fain, en la 2, en 1:29.106 a 172,312 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Scialchi, Jeremías**	814.75
2°	Fain, Ignacio*****	598.5
3°	Barrio, Jorge*****	582.5
4°	Gonnet, Gerónimo*	512.25
5°	Séfchek, Blas	511.5
6°	Cravero, Matias*	495.5
7°	Ricciardi, Thomas**	480.5
8°	Esquivel, Ignacio	463
9°	Testa, Renzo	444
10°	Ochoa, Joaquín	442.5
11°	Leguizamón, B.	440.5
12°	Granja, Lucas	406.5
13°	Jaime, Alberto	391.5
14°	Jakos, Alexander	371.5
15°	Beraldi, Cristian	327.5
16°	De Bonis, Ramiro	319
17°	Piñeiro, Lautaro	289
18°	Ayala, Agustín	273
19°	Chialvo, Martín	203.5
20°	López, José Luis	201.5
21°	Morán, Nicolás	173
22°	Meichtri, Nicolás	141.5
23°	Oliver, Amilcar	114
24°	Jara, Valentín	71.5
25°	Danti, Diego	60.5
26°	Blotta, Renzo	38
27°	Benítez, Fabrizio	14
28°	Passarino, Franco	2

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Scialchi, Jeremías	227.25
2°	Barrio, Jorge	225
3°	Fain, Ignacio	217.5
4°	Ricciardi, Thomas	216.5
5°	Gonnet, Gerónimo	192.25
6°	Ochoa, Joaquín	188
7°	Séfchek, Blas	174.5
8°	Cravero, Matias	168
9°	Leguizamón, B.	164.5
10°	Esquivel, Ignacio	162.5
11°	Jaime, Alberto	155.5
12°	Testa, Renzo	141
13°	Jakos, Alexander	134.5
14°	Granja, Lucas	100.5
15°	De Bonis, Ramiro	24

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

Jeremías
SCIALCHI



CAMPEÓN TC MOURAS 2023



¡ESTE SUEÑO SE HIZO REALIDAD GRACIAS A TODOS LOS QUE NOS ACOMPAÑARON EN ESTE CAMINO, VAMOS POR MÁS!



LA PLATA XIII – 15ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 24, 25 Y 26 DE NOVIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

SORPRESA FINAL

Faustino Cifre dominó gran parte de la final y se encaminaba para el campeonato, pero Iansa superó a Rasetto en los últimos metros de carrera, y se consagró.

En el box de Faustino Cifre ya se preparaban para celebrar el título. El cartel de última vuelta marcaba que solo restaban 4.265 metros para el final de la competencia y el de Rufino se encaminaba hacia la gloria, pero de repente, todo cambió...

Cifre, con su Ford, largó al lado de Genaro Rasetto, ganador de la serie más veloz, y se ubicó como escolta, mientras que Gastón Iansa, que había llegado a la definición como líder del torneo, se ubicaba tercero, posición que lo mantenía al frente de la Copa de Plata. Sin embargo, si Faustino superaba a Rasetto, se ponía al tope por un cuarto de punto. Y eso pasó en la quinta vuelta, cuando el de Salto Grande se despistó levemente a la salida de la curva del "Molino". A partir de allí, Iansa tenía que pasar a Rasetto para calzarse la corona, caso contrario, se iría para Santa Fe. Para colmo, por radio, el equipo JP Carrera le daba sugerencias al "Misil" de San Vicente, quien venía con algún inconveniente y no podía acercarse al Dodge del RUS Med Team. *"Si tenés algún quilombo, pasá a*



la bomba tres", le decían, al tiempo de *"chequeá la sonda lambda"*. Del otro lado, Iansa respondía casi resignado: *"Estoy haciendo lo que puedo"*. Comenzaba la última vuelta y todo hacía prever que Cifre iba a ser el nuevo campeón, pero sendos despistes de Rasetto, primero a la salida de la curva del "Molino" y después en la entrada de la recta opuesta, le permitieron a Iansa pasar al segundo puesto y recibir la bandera de cuadros como el nuevo rey.

"No estaba enterado de nada de lo que pasaba porque no me andaba la radio sobre el final. No tenía auto para pelear y no sabía si me alcanzaba con el tercer puesto, pero después, cuando llegué a los boxes, veo a los chicos del equipo festejar y caí. También me insultaban los del equipo de Cifre, era todo muy confuso", contó el flamante campeón al bajarse del Chevrolet ganador de siete competencias durante el año.

El ambiente se puso pesado en la zona donde llegaban los autos, porque allegados de Cifre acusaban a miembros del RUS Med Team por dejar pasar a Iansa, algo que ya le habían deslizado al piloto por radio. *"Qué injusto es el automovilismo. Hicimos todo lo que teníamos que hacer pero estoy triste, porque somos los justos campeones. Lo que hizo Rasetto me clava un puñal por la espalda. Felicito a Gastón aunque no es un justo campeón, los que merecemos el campeonato somos nosotros"*, declaró en caliente Faustino.

Rasetto, quien fue alejado del sector para no sufrir ningún tipo de represalias, explicó: *"Se pinchó una goma o algo así, porque cada vez que tenía que doblar, perdía el control. Hice lo que pude"*. *Unas horas más tarde, el RUS Med Team emitió un comunicado en el que remarcaron que Rasetto padeció un "inconveniente en el tren trasero"*, quizás provocado en la primera salida de pista.



Con cara larga, el ganador Faustino Cifre cumple con el requisito del podio. Iansa aplaude y Rasetto observa.



El subcampeón Faustino Cifre hizo todo bien con el Ford de su equipo y se llevó cuatro victorias en la temporada.



Pese a la falta de grip en el Chevrolet, Iansa (2°) se las rebuscó para mantenerse adelante.



Al mando del Dodge del RUS Med Team, Rasetto subió a tres de los últimos cuatro podios de la categoría.



Santilli Pazos cerró su segundo período en la categoría con un 13° puesto y un 7° lugar en el campeonato. En 2024 continuará con el Tinos Sport y ascenderá al TC Mouras.

Con un buen 9° sitio terminó Pozner, el mejor Dodge del año (3° en el torneo), que contó con la preparación del Galarza Racing.

Muy buena clausura de primer ciclo para Dianda con una 5ª colocación.

Un buen 11° lugar consiguió Bernasconi al volante del Chevrolet del Cordich Racing.



15ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA XIII – 24, 25 Y 26 DE NOVIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	144	Cifre, Faustino	Ford	01:27.727
2°	66	Rasetto, Genaro	Dodge	a 0.054
3°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	a 0.061
4°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a 0.158
5°	147	Dianda, Marco	Dodge	a 0.243
6°	68	Torres, Joaquín	Chevrolet	a 0.415
7°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 0.539
8°	127	Cordone, Nahuel	Ford	a 0.725
9°	87	Gallo, Sebastian	Ford	a 0.740
10°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a 0.741
11°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 0.804
12°	133	Bernasconi, Felipe	Chevrolet	a 0.998
13°	78	Cifre, Denis	Ford	a 1.141
14°	117	Sapienza, Juan	Ford	a 1.279
15°	69	Trebbiani, Luciano	Chevrolet	a 1.304
16°	53	Provens, Eugenio	Ford	a 1.535
17°	222	Beraldi, Marcelo	Ford	a 3.389
18°	139	Alba, Gastón	Chevrolet	a 3.398
19°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 3.411
20°	100	Forte, Leonardo	Ford	a 3.468
21°	114	Arrigoni, Santiago	Ford	a 3.722
22°	165	Varela, Ezequiel	Ford	a 3.978
23°	20	Goya, Néstor	Dodge	a 4.026
24°	16	Goya, José	Dodge	a 4.978

PR: 175,020 km/h. **ST:** Borgert.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.		**PS** = Pase y siga.	
ST = Sin tiempo.		**AP** = Apercibimiento.	
RT = Recargo por técnica.		**NRP** = No registró paso.	
RV = Récord de vuelta.		**EXC** = Excluido.	
MP = Maniobra peligrosa.		**R** = Recargo.	
NL = No largó.		**ET** = Excluido total.	

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Cifre, Faustino	07:26.084
2°	Iansa, Gastón	a 2.739
3°	Dianda, Marco	a 3.081
4°	Ochoa, Benjamín	a 4.235
5°	Santilli Pazos, N.	a 6.620
6°	Cifre, Denis	a 7.261
7°	Trebbiani, Luciano	a 9.871
8°	Borgert, Manuel	a 10.080
9°	Beraldi, Marcelo	a 17.835
10°	Ledesma, Facundo	a 23.271
11°	Goya, Néstor	a 1:30.253
12°	Gallo, Sebastián	a 1 vta.
13°	Arrigoni, Santiago	a 2 vtas.

PR: 172,098 km/h. **RV:** Cifre F., en la 1, en 1:28.663 a 173,173 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Rasetto, Genaro	07:25.896
2°	Biagi, Santiago	a 0.526
3°	Torres, Joaquín	a 1.664
4°	Cordone, Nahuel	a 4.055
5°	Pozner, Thomas	a 4.669
6°	Bernasconi, Felipe	a 5.170
7°	Sapienza, Juan	a 11.427
8°	Alba, Gastón	a 29.367
9°	Varela, Ezequiel	a 38.595
10°	Forte, Leonardo	a 41.093
11°	Goya, José	a 50.188
12°	Provens, Eugenio	a 3 vtas.

PR: 172,170 km/h. **RV:** Rasetto, en la 1, en 1:28.649 a 173,200 km/h. **A:** Goya J. por toque a Forte.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Cifre, Faustino	21:05.689
2°	Iansa, Gastón	a 2.200
3°	Rasetto, Genaro	a 2.565
4°	Biagi, Santiago	a 3.419
5°	Dianda, Marco	a 5.119
6°	Ochoa, Benjamín	a 5.768
7°	Cordone, Nahuel	a 9.835
8°	Torres, Joaquín	a 10.170
9°	Pozner, Thomas	a 12.157
10°	Borgert, Manuel	a 12.608
11°	Bernasconi, Felipe	a 13.413
12°	Trebbiani, Luciano	a 18.884
13°	Santilli Pazos, N.	a 21.643
14°	Provens, Eugenio	a 23.764
15°	Beraldi, Marcelo	a 46.328
16°	Goya, Néstor	a 48.019
17°	Arrigoni, Santiago	a 54.004
18°	Ledesma, Facundo	a 1:00.523
19°	Cifre, Denis	a 1:14.035
20°	Alba, Gastón	a 1 vta.
21°	Sapienza, Juan	a 2 vtas.
22°	Goya, José	a 3 vtas.
23°	Varela, Ezequiel	a 7 vtas.
24°	Gallo, Sebastián	a 9 vtas.
25°	Forte, Leonardo	a 12 vtas.

PR: 169,833 km/h. **RV:** Cifre F., en la 2, en 1:29.864 a 170,858 km/h. **A:** Ledesma por toque a Varela.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón*******	776.75
2°	Cifre, Faustino****	546
3°	Pozner, Thomas*	541
4°	Ochoa, Benjamín***	536
5°	Dianda, Marco*	522
6°	Biagi, Santiago	514.25
7°	Santilli Pazos, N.	508.5
8°	Borgert, Manuel	469
9°	Rasetto, Genaro	466.5
10°	Bernasconi, Felipe	451
11°	Torres, Joaquín	441.5
12°	Gallo, Sebastián	409
13°	Provens, Eugenio	374.5
14°	Cifre, Denis	370.5
15°	Cordone, Nahuel	355.5
16°	Palotini, Leonardo	305.5
17°	Sapienza, Juan	278.5
18°	Goya, Néstor	267.5
19°	Palau, Nicolás	245
20°	Goya, José	232.5
21°	Ledesma, Facundo	200.75
22°	Mancuso, Esteban	164.5
23°	Demarco, Luca	134
24°	Trebbiani, Luciano	95
25°	Pieraligi, Dino	94
26°	Beraldi, Marcelo	66
27°	Suárez, Juan José	56
28°	Forte, Leonardo	50.25
29°	De Carlo, Luca	47
30°	Satriano, Rogelio	42
31°	Varela, Ezequiel	39.5
32°	Perez, Damián	38.5
33°	Alba, Gastán	38
34°	Arrigoni, Santiago	36
35°	Boncuero, Franco	30.5
36°	Soneira, Federico	28
37°	Galeano, Cristian	25
38°	Goya, Hernán	24.5
39°	Irazusta, Alejandro	23.5
40°	Urbieta, Juan	21
41°	Oliver, Axel	18.5
42°	Goya, Pablo	16
43°	González, Rodrigo	11

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón	238.25
2°	Cifre, Faustino	234.5
3°	Ochoa, Benjamín	200
4°	Dianda, Marco	196
5°	Rasetto, Genaro	190
6°	Biagi, Santiago	181.25
7°	Pozner, Thomas	164
8°	Borgert, Manuel	160.5
9°	Torres, Joaquín	156
10°	Cordone, Nahuel	155.5
11°	Cifre, Denis	148.5
12°	Santilli Pazos, N.	145.5
13°	Bernasconi, Felipe	131.5
14°	Provens, Eugenio	120.5
15°	Gallo, Sebastián	105.5

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 15ª FECHA – LA PLATA XIII | 24, 25 Y 26 DE NOVIEMBRE

Fotos: DG y BH



"Hola, sí, ¿qué tal?, me podrás mandar un motor multiválvulas para una Frontier... ¿Tenés Mercado Pago?".



"Tano" Frano, quien no baja los brazos en TCPPK, charla amenamente con Juan Manuel Bouvier (Catalán Magni Motorsport) y Javier Conforti (AC Competición).



El "Gaucho" Todino está en todos los detalles de su Hilux.



El "Súper Sadar" les hizo el aguante a Manu Urcera y al Maquin Parts en el box.



En su rol de director deportivo, "Juanto" Catalán Magni observa cada movimiento de su equipo.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

RENDIRSE JAMÁS



Werner largó detrás de Gianini y tenía que superarlo para aspirar a la corona, lo pasó en una gran maniobra y se consagró con la Hilux oficial. Chapur tuvo su debut triunfal.



Juan Pablo Gianini, Mariano Werner y Diego Ciantini llegaron a la última final del año con apenas 7.5 puntos de diferencia. Después de la clasificación y las series, el de Salto tenía una leve ventaja sobre el entrerriano (1.25) y largaba 3°, tres puestos por delante de él y seis del balcarceño. Lucas Valle, poleman y ganador de la batería más veloz, y Facundo Chapur, vencedor de la segunda, eran convidados a la definición.

Con el semáforo verde, Valle se metió adelante del pelotón, seguido por el cordobés, Gianini, Nicolás Pezzucchi y Juan Martín Trucco, de quien Werner dio cuenta en el curvón para colocarse quinto. Al giro siguiente, el de Paraná también dejó atrás a Pezzucchi y quedó detrás de saltense, por lo que se esperaba una lucha mano a mano por el título. Y fue en el inicio de la cuarta vuelta cuando se definieron la carrera y el campeonato. Valle trató de taparle la cuerda a Chapur, Gianini entró en la succión del cordobés y ambos fueron para adelante; "Metralleta" se tiró por adentro en el ingreso del curvón y "Juampi" fue por afuera, pero la Ranger se corrió y Werner aprovechó para pasar al tercer puesto, quedando detrás del chubutense, a quien emparejó a la salida de la variante y le quedó el lado interno en el frenaje de la curva del "Molino", para colocarse como escolta de Chapur y dirigirse a la consagración.

"Le agradezco a todo Toyota, al Coiro Dole Racing, a todos. Nos sacamos la primera mochila de encima, increíble. Pensamos que estaba todo perdido, largué con el cuchillo entre los dientes y nos merecíamos este resultado. Fue una linda batalla. Hace unas semanas me tocó perder con 'Juampi', hoy me respetó en el curvón y acá estamos, festejando el campeonato", sentenció el flamante monarca.

Chapur, en su 33ª carrera dentro de la divisional, logró su primera victoria y celebró: *"Gracias al LCA Racing, por el trabajo de todo el año, a 'Machete' Esteban, que nos dio un gran motor. No tenemos el mejor presupuesto y demostramos estar a la altura. Nunca bajamos los brazos, y más allá de la victoria, siempre salimos con el pecho para adelante cuando las cosas no se daban"*. No menos satisfecho estaba Valle, quien subió a su primer podio en su 12ª presencia. *"Estoy feliz por este resultado. Hicimos un gran trabajo, quizás tocamos un poquito para la final y no quedamos del todo bien, pero aguanté hasta donde pude, tuve que contener a Gianini, después no pude contra la succión de ellos y no me daba para avanzar a mí. De todas formas, estoy contento por cerrar el año de esta manera, me hubiera gustado ganar pero no se dio. Vamos a tratar de volver con todo el año que viene"*, comentó el de Rawson.



Werner, Chapur y Valle disfrutan en el podio con los hermosos trofeos de Mouras.

En su carrera 33 dentro de la especialidad, Chapur pudo obtener su primer halago.




Gran cierre de la temporada de Valle (3°) con pole, victoria en serie y primer podio.

Gianini la peleó hasta el final al arribar 4°, pero no le alcanzó y quedó como escolta de Werner en la Copa Shell.


Clasificación: Valle, L. (1:29.285)
Series: Valle L. y Chapur.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Chapur, Facundo		27:38.618
2°	Werner, Mariano	a	0.581
3°	Valle, Lucas	a	1.095
4°	Gianini, Juan Pablo	a	1.510
5°	Mazzacane, Gastón	a	1.725
6°	Ciantini, Diego	a	3.963
7°	Jakos, Andrés	a	7.850
8°	Pezzucchi, Nicolás	a	8.356
9°	Abdala, Tomás	a	11.157
10°	Urcera, José Manuel	a	11.770
11°	Trucco, Juan Martín	a	12.204
12°	Fritzler, Otto	a	14.117
13°	De Carlo, Diego	a	22.522
14°	Jack, Javier	a	22.733
15°	Martínez, Omar	a	23.097
16°	Ferrante, Gastón	a	23.706
17°	Mion, Eddy	a	59.778
18°	Martínez, Agustín	a	3 vtas.
19°	Lambiris, Mauricio	a	5 vtas.
20°	Lugón, Rodrigo	a	11 vtas.
21°	Todino, Germán	a	11 vtas.
22°	Dose, Christian	a	17 vtas.

PR: 166,628 km/h. **RV:** Mazzacane, en la 13, en 1:30.987 a 168,749 km/h.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Werner, Mariano***	652
2°	Ciantini, Diego*	457
3°	Gianini, Juan P.****	455.25
4°	Mazzacane, Gastón	358
5°	Martínez, Omar*	351.5
6°	Jakos, Andrés	349
7°	Martínez, Agustín*	348
8°	Trucco, Juan Martín	336.5
9°	Urcera, José Manuel	335.5
10°	Chapur, Facundo*	328.5
11°	Pezzucchi, Nicolás	314.75
12°	Ortelli, Guillermo	285.5
13°	Valle, Lucas	284.5
14°	Abdala, Tomás	271
15°	Lambiris, Mauricio*	263.25
16°	Rodríguez, Matías	260
17°	Quijada, Marcos	256.5
18°	Morillo, Franco	252
19°	De Carlo, Diego	231
20°	Lugón, Rodrigo	218.5
21°	Todino, Germán	199.5
22°	Jack, Javier	195.75
23°	Mion, Eddy	164.5
24°	Fritzler, Otto	128
25°	Iribarne, Federico	128
26°	Ferrante, Gastón	125
27°	Oyhanart, Mariano	89
28°	Mulet, Leandro	51
29°	Agrelo, Marcelo	43
30°	Montenegro, Gonzalo	35
31°	Dose, Christian	35
32°	Álvarez, Santiago	26
33°	de la Iglesia, Lautaro	19
34°	Pacho, Ariel	16
35°	Di Scala, Cristian	16

* Cantidad de victorias

*En rojo, clasificados a la Copa. *En azul, los 3 del último minuto

COPA SHELL

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Werner, Mariano	196
2°	Gianini, Juan Pablo	188.25
3°	Ciantini, Diego	179
4°	Chapur, Facundo	142.5
5°	Jakos, Andrés	139
6°	Trucco, Juan Martín	137
7°	Mazzacane, Gastón	128.5
8°	Urcera, José Manuel	120
9°	Pezzucchi, Nicolás	114.25
10°	Martínez, Agustín	111
11°	Martínez, Omar	106
12°	Ortelli, Guillermo	86.5
13°	Morillo, Franco	80.5
14°	Rodríguez, Matías	51
15°	Quijada, Marcos	39.5



Con la Amarok del JP Carrera, Ciantini no tuvo una buena clasificación (16°), pero avanzó y concluyó 6°.



En una temporada irregular con la Hilux del Maquin Parts, Urcera terminó 10°.

Cinco presencias en el año y buenos resultados parciales para Fritzler, quien llegó 12°.



El "Gurí" Martínez dejó el "1" con una 15ª posición a bordo de la Ranger de su equipo.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



REY ELIO I

Craparo llegó 5° y le alcanzó para consagrarse como el primer campeón de la especialidad al mando de la Hilux del RUS Med Team. Calvani logró su cuarta victoria del año.

En la temporada estreno de las TC Pista Pick Up, Elio Craparo se convirtió en el primer campeón de la divisional, subiendo en nueve de las 12 fechas al podio, sumando cuatro triunfos, cuatro 2° puestos y un 3° lugar con la Toyota Hilux alistada por el RUS Med Team. El de Chacabuco, quien este año también cumplió el sueño de debutar en TC, superó en el campeonato a Lucio Calvani, con quien peleó mano a mano el título hasta el final.

El santafesino de Acebal debía llevarse todos los puntos en juego este fin de semana (pole position y triunfo en la final) para seguir con chances de pugnar por el título. Y cumplió, porque fue el más veloz en la clasificación y Craparo quedó 5°, a casi medio segundo. Pero para poder festejar, el "Tigre" debía ganar y esperar que Elio finalice más allá del 10° lugar.

Con el semáforo verde, Calvani se escapó en la punta y Marcos Castro superó a Fabrizio Benítez para quedar como escolta, en tanto que Craparo se chapeó con Sebastián Salse (compañero de Calvani en el SAP Team) y se colocó 5°. Así se mantuvieron por algunos giros, hasta que desde atrás, Hernán Sala comenzó a trepar posiciones hasta llegar al 3° lugar, después de dar cuenta sobre Craparo, Salse y Benítez, y fue lo más atractivo de la final.

Calvani logró el cuarto halago del certamen y también subió a otros cinco podios con cuatro 2° puestos y un tercero, con una performance similar a la del campeón. Castro consiguió el quinto top tres del año (primer 2° lugar tras cuatro 3°) y Sala, después de la excelente escalada, subió por primera vez al pedestal.

"Quiero agradecerle al equipo por el excelente trabajo que hizo durante el año. Fue una carrera muy difícil porque no teníamos el mejor conjunto. Encima, en la segunda curva tuve un toque con Salse y corrí con un miedo bárbaro porque por ahí se bajaba una goma o algo, pero por suerte no pasó nada, llegamos y ahora es hora de festejar", expresó el campeón.



El campeón Craparo disfruta el momento junto a Castro, Calvani, Juan Carlos Lucio Godoy (RUS), Mariana Dalmasso (Shell) y Sala.



Gran cierre de temporada para Calvani con su cuarto triunfo al mando de la Ranger del SAP Team.

Clasificación: Calvani (1:30.033)

FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Calvani, Lucio		15:21.984
2°	Castro, Marcos	a	0.535
3°	Sala, Hernán	a	0.825
4°	Benítez, Fabrizio	a	2.474
5°	Craparo, Elio	a	5.504
6°	Impiombato, N.	a	6.220
7°	Conde, Juan José	a	16.700
8°	Demarco, Luca	a	17.113
9°	Frano, Matías	a	26.468
10°	Alterio, Gonzalo	a	59.729
11°	Salse, Sebastián	a	1 vta.
12°	Montanari, José	a	1 vta.
13°	Deambrosi, Franco	a	2 vtas.
14°	NG, Sebastián	a	6 vtas.

PR: 166,532 km/h. **RV:** Sala, en la 2, en 1:31.110 a 168,521 km/h. **EXC:** Aramburu por toque a NG.



Castro (2°) sumó su quinto podio del año con la Frontier del Alifraco Sport.



En su mejor presentación, Sala (3°) fue el protagonista excluyente de la final con sobrepasos fantásticos.



Con dos abandonos, nueve podios (cuatro triunfos) y el 5° lugar de esta cita, Craparo cerró un año inolvidable con su primer título nacional.



Excelente debut de Demarco con la Amarok del Abdala Racing al finalizar 8°.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Craparo, Elio****	436
2°	Calvani, Lucio****	430
3°	Impiombato, Nicolás**	407
4°	Castro, Marcos	312
5°	Scoltore, Juan	253
6°	Aramburu, Gonzalo	249
7°	Pacioni, Gastón	185
8°	Salerno, Alessandro	178
9°	Deambrosi, Franco	167
10°	Cóppola, Mariano	157
11°	NG, Sebastián	147
12°	Sala, Hernán	142
13°	Chiappetta, Marcelo	138
14°	Montanari, José	111
15°	Conde, Juan José	105
16°	Martínez, Tobías*	103
17°	Benítez, Fabrizio	103
18°	Frano, Matías	102
19°	Teti, Jerónimo	88
20°	Gomez, Ezequiel	83
21°	Salse, Sebastián*	66
22°	Forte, Leonardo	46
23°	Chiappella, Bruno	44
24°	Vicino, Lucas	31
25°	Granara, Ramiro	29
26°	Alterio, Gonzalo	25
27°	Abella, Sebastián	25
28°	Anton, Benjamin	24

* Cantidad de victorias



CRUCIANELLI
GCCOMPETICION



1 **Facundo Chapur**





Turismo Nacional
Clase 3 Viedma, 18/11/2023





2 **Gastón Iansa**



CRUCIANELLI · CROSSMASTER · DOWEN PAGIO · Kubota
OMBU · ARSEMET · Prialis · FRIGORÍFICO ALFER · EL TORITO OLEOHIDRAULICA
CAMURRI · Gustavo Cano Neumáticos S.A. · RUMAH · SÁNCHEZ ALIMENTOS · Pergamino Agro · PATO PAMPA

Sebastián Salse
TCP y TCPPK

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

EL OBJETIVO QUE MOTORIZA SU PRESENTE

EL ENORME DESEO DE CORRER EN TC LO MANTIENE PERSEVERANTE EN SU PLANIFICACIÓN POR SOBRE LAS ESQUIVAS CIRCUNSTANCIAS QUE PRESENTAN LAS COMPETENCIAS.



Pese a que los trabajos en el auto se complicaron durante los ensayos previos por la rotura del diferencial, Salse y su equipo reaccionaron con mucho ímpetu para terminar la competencia en 13° posición.

Después de charlar con Sebastián Salse queda la sensación de que en la medida que definía y ejecutaba sus metas, fueron encauzándose mejor sus acciones que lo acercan al Turismo Carretera. La prueba las da el mismo piloto, cuando en un pasaje de la nota, reseña un reciente encuentro con Hugo Mazzacane en el Autódromo de La Plata: *"Estás cerca, estás cerca"*, le repitió en ese contexto el presidente de la ACTC.

Lo prueba la mejora en los resultados de las últimas competencias, superada la etapa de adaptación al Dodge del SAP Team, conjunto en el que comenzó a correr desde la quinta fecha del año: *"La verdad que venimos en ascenso, sabemos que este es un deporte ingrato con las cosas que a veces hay que superar, como en la fecha de Toay, donde veníamos bien ubicados en carrera y un toque nos rompió el auto, echando a perder todo el trabajo realizado"*, recuerda.

-Lamentablemente te tocaron atravesar varias situaciones así: ¿cómo las fuiste superando?

-Son momentos ingratos, claro, pero en todo este tiempo me fui preparando mentalmente. Antes, cuando me pasaba algo similar, atinaba a bajar los brazos. Ahora me enfoco en el trabajo y comprendo que son circunstancias que pasan, como sucedió en la última fecha con las TC Pista Pick Up, cuando tuve que resignar la quinta posición faltando una vuelta y media al cortarse el ackerman de la dirección. Considero que mentalmente estoy más maduro, porque antes, en una situación así, me bajaba del auto más caliente y hoy lo tomo con un poco más de naturalidad.

-De todos modos, tu ascenso en el automovilismo es uno de los más acelerados. No hay que perder de vista que debutaste en TC Pista Mouras hace 6 temporadas... ¿Cómo recorriste todo ese proceso?

-En mi caso, a los 32 años, tengo claro que arranqué a correr de grande. Cuando empecé en el automovilismo tenía casi 26 y hoy en día me encuentro corriendo a la par con chicos de 20. La realidad es que todo el camino, desde que apenas arrancamos, laburé mucho abajo del auto en lo técnico para ganar tiempo. Es un aspecto que cada día se profesionaliza más. Siempre tuve la idea de trabajar mucho con la tecnología, las cámaras y la ad-

LOS PLANES PARA 2024

En cuanto a la próxima temporada, Sebastián Salse ya tomó la decisión de continuar en el SAP Team: "Estamos trabajando bien en el equipo, tanto en TC Pista como en TC Pista Pick Up. Veremos qué nos depara el próximo año. Nuestra presencia en el TCP ya está acordada y, en el caso de las camionetas, nos queda una charla pendiente con el equipo como con algunas publicidades y la ACTC".



En 2018 corrió como invitado de "Niki" Trosset los 1000 km de Bs. As., carrera en la que lograron un meritorio 7° puesto, junto al recordado Agustín Herrera.

quisición de datos. Es la única forma de acortar los pasos con respecto a los que se iniciaron mucho antes. Cuando me planteé el objetivo de seguir escalando en las categorías a nivel nacional, fui consciente de que si algún día quiero llegar al TC, debía hacer lo imposible para llegar rápido. La verdad que no me gustaría debutar con más de 35 años. Y pienso que podemos concretarlo, ya sea por resultados o por cantidad de carreras. Sería muy gratificante porque así en diez años habremos completado toda la escalera de categorías.

–Cuando en algún momento te bajoneás un poco porque los resultados no van acorde a la capacidad y el merecimiento, ¿te empuja el hecho de recordar que podés exhibir un 7° puesto en los 1000 km de TC?
–La realidad es que me empuja todo, porque muchas veces dan ganas de largar. Como digo, con lo profesional que es el automovilismo de hoy, lo menos difícil (no digo que sea fácil) es subirse al auto y manejarlo. Lo más complicado está abajo. Todos los pilotos hacemos el sacrificio y tenemos distintos apoyos para poder correr pero, en lo personal, lleva mucho esfuerzo estar presente en las competencias. Y eso genera bastante desgaste. Por eso, cuando las cosas no se daban, tenía ganas de tirar todo por la borda. La realidad es que actualmente vengo bien enfocado en mi camino, tratando de llegar al TC, mi máximo objetivo.
En este sentido, metió un cambio después de la carrera de El Calafate, cuando decidió dejar el Chevrolet de Próspero Bonelli atendido por el equipo de los Hermanos Álvarez para ponerse a trabajar con el SAP Team a bordo de un Dodge, con el apoyo de Mario Bruna en la parte técnica y "Gardelito" Fernández en los motores.

EL TIEMPO ABAJO DEL AUTO

–¿Seguís trabajando en el campo junto a tu familia?
–Sí, pero la realidad es que por una cuestión de tiempo, cada vez menos. Tuve que dejar un poco porque estoy ligado a otras empresas que, a la vez, son mis sponsors. No obstante valoro esta situación que me brinda el automovilismo, porque no me olvido que soy uno más de un pueblito de 4.000 habitantes de la provincia de Buenos Aires; y más allá de las alegrías que me dio estar arriba del auto, también fueron muchas más estando abajo, en cuanto a la vida social, a las relaciones con la gente y las empresas. Esto también fue sumando para que me vaya desligando de la actividad familiar. El automovilismo me hizo ser más independiente, tener mis propias cosas. Hoy en día tengo una ferretería en Alberdi gracias a la gente de Lüsqtoff. Eso te abre un montón la cabeza y soy un agradecido a las carreras.

–Un empresario o el responsable de una fábrica: ¿en qué medida continúa receptivo a la oferta de un producto como el TC?
–Hay mucha expectativa. Me está pasando con dos sponsors, algo que ya me sucedió en otra ocasión, que manifestaron sus deseos de estar ya en el TC. Por eso estoy agotando un poco los recursos para poder llegar lo antes posible. Es como que se vende mucho mejor. No digo que no se venda bien el TC Pista, sino que estando en el TC (NdelaR: comparte equipo con Humberto Krujoski) percibo que te miran con otros ojos. Es otra dimensión. Y bueno, por ahí es cierto que la diferencia de presupuesto entre una y otra categoría cambia, pero el auto se puede vender mucho mejor.

–Ahora corres con Dodge pero cuando llegues al TC ¿te gustaría hacerlo con un Camaro?
–Sí, el martes pasado estuve viendo las imágenes de los autos nuevos cuando se presentaron en La Plata y, la verdad, quedaron muy lindos. Después los vi en detalle en San Juan. No estoy en contra del cambio, creo que hay que hacerlo por las generaciones nuevas. Además el TC sobrepasa todo: cambian los motores y la gente se adapta; ponen los pontones y la gente lo acepta; cambian los modelos y la gente



En su primer fin de semana como piloto de TC Pista Pick Up, debutó con un triunfo que festejó en familia y, en especial, con su pequeño hijo Simón.

sigue respondiendo; falta un piloto top y la gente sigue apoyando... El TC sobrepasa todos los límites, esa es la realidad.

–¿Cómo viste la definición del campeonato de TC?

–Bien, vi a un Mariano Werner muy sólido y, por la diferencia de puntos que tenía antes de llegar a San Juan, era muy difícil que se le escapara el título. Creo que hacía bastante que no se llegaba a una definición con tanta diferencia de puntos a favor del primero. Siempre fue más parejo. Sabemos lo que es Mariano como piloto a la hora de manejar y también a la hora de interpretar el auto. Más allá de esto veo que hay un buen nivel de TC, TC Pista y el resto de las categorías. Justamente en la última fecha de TC Pista Pick Up, durante una breve charla con Hugo Mazzacane, hacía hincapié en esto, en lo positivo que resulta el aprendizaje en las categorías escuela. Me acuerdo de las carreras de TC Pista de hace 20 años atrás: muchas veces terminaban de manera accidentada, con muchos choques. Tuve la posibilidad de correr los 1000 km de TC en 2018 y sentí que ninguno de los chicos que fuimos invitados en ese momento, los de TC Pista, TC Mouras y TC Pista Mouras, desentonamos al subirnos al auto. Las distintas divisiones del ascenso nos hacen llegar muy preparados al TC.

–¿Qué le diría el actual Sebastián al que empezaba a correr en TC Pista Mouras?

–Lamentablemente no se puede volver el tiempo atrás pero me arrepiento de no haber arrancado antes. Ya está, lo que pasó, pasó, y a ese pibe de 26 años le transmitiría mi propia experiencia. Es muy importante percibir las convicciones y las ganas que uno tenga. Como te dije antes, no solo ganas para manejar sino para enfrentarse a lo que sea necesario. A sobrepasar las barreras que tiene el automovilismo para llegar a practicarlo de manera profesional, como lo estamos haciendo nosotros. Porque puede pasar que un pibe (conozco varios) no quiera involucrarse mucho en la parte comercial del automovilismo y prefieren quedarse en una categoría más baja. Hoy en día hay que saber y tener la convicción de lo que se quiere. Es un poco lo que me pasó apenas arranqué. Cuando probé un auto de carrera yo dije "quiero dedicarme a esto, en algún momento quiero estar en el TC", y por suerte estamos en ese camino. Como te dije al comienzo de la nota: este es un deporte ingrato que te enfrenta a muchos retos y bueno, creo que hay muchas herramientas y profesionales para prepararse.

–Doy vuelta la historia: el Sebastián de 26 años te diría a vos, "Che, estoy orgulloso de ver todo lo que hiciste para llegar hasta donde estás".

–Sí, realmente sí, siempre lo hablo con mi señora Nerina y mamá de nuestro hijo Simón: ella sabe del sacrificio que hago para estar en este lugar y me llena de orgullo propio, porque nunca nadie me regaló nada, siempre lo hice todo chocando contra la pared y laburando mucho. Más allá de que mi viejo me acompaña a todos lados, y mi familia me hace sentir su apoyo, mi compañera es la persona con la cual convivo y cuando aparece algún pensamiento que me inclina a colgar la toalla, siempre me ayuda a pensar en todo lo que hice para llegar hasta acá. Eso me impulsa y ojalá en poco tiempo más pueda hablar nuevamente en otra nota como piloto de TC.

11° FECHA || LA PLATA || 24, 25 Y 26 DE NOVIEMBRE


Excelente triunfo de Evans Weiss en la primera carrera; en la segunda fue 10°.


Evans Weiss rodeado por Guiffrey (2°) y Barbara.

CONTUNDENCIA AL MÁXIMO

Máximo Evans Weiss alcanzó un estupendo triunfo y logró valiosos puntos en el campeonato para llegar, a la segunda carrera, mano a mano a definir con Simón Volpi, que terminó 11°.

Con una gran contundencia y tras una soberbia maniobra de sobrepaso en el curvón, Evans Weiss dominó con autoridad la primera final con el auto del Satorra Competición y había recortado la diferencia en las posiciones del torneo a solo 6 puntos con respecto al líder.

Detrás del puntero se observó lo mejor del espectáculo, con una gran batalla entre Juan Pablo Guiffrey y Gianfranco Bárbara, intercambiando posiciones en varias oportunidades en la pelea por el segundo escalón del podio. Con grandes maniobras de superación, prevaleció el campeón saliente y tercero el retornado piloto porteño, ahora dentro del equipo Dital Fórmula.

Nazareno López realizó una gran final con el auto del EPROM Racing terminando 4°, dejando 5° a Santino Ortiz, que redondeó su mejor resultado en la categoría.

Final 1 (12 vueltas): 1° Evans Weiss, 17m57s717/1000; 2° Guiffrey; 3° Barbara; 4° López; 5° Ortíz; 6° Aguer; 7° Pellandino; 8° Polini; 9° Arrías; 10° Zago; etc.

Gurruchaga avanzó hasta el 17° lugar en la prueba inicial y quedó 25° en la siguiente por un toque.



Arrías finalizó en el torneo 9°, tras el 5° lugar de la segunda competencia (incluido un toque de Polini) y el 9° de la inicial.



López 4° y 8° en las dos carreras, tuvo resto para marcar ambos récords de vuelta.



Fotos: DG



Copa Coiro Bulones y Herramientas



Gracias a la buena cosecha de puntos en la segunda parte del año, Guiffrey logró el tercer puesto del certamen.



Guiffrey, campeón saliente, le pasó la posta a Volpi; completa Pellandino (3°).

VOLPI, EL NUEVO REY

El piloto del Satorra Competición se coronó campeón en una carrera que ganó Juan Pablo Guiffrey. Simón Volpi, que fue su escolta, se repuso de la rotura del motor acaecida en la previa del viernes, sacando adelante una difícil clasificación tras una soberbia tarea de conducción en la segunda final.
La misma comenzó con el azuleño liderando la prueba, pero pasó a manos de Guiffrey, quien con su 7° éxito del año cerró un fin de semana fantástico junto al RUS Med Team.
Volpi debió batallar para ganar la segunda colocación, pero le alcanzó para obtener el título, producto de tres triunfos, 10 podios y una pole position.
La carrera resultó muy entretenida y tuvo a Tomás Pellandino ocupando el último escalón del podio por delante de Francisco Aguer que así obtuvo la 'Copa Roberto Mouras', reservada a todas las competencias dentro del trazado platense excluyendo a los 10 primeros del certamen general.
Así, la categoría cerró una gran temporada, con un excelente parque automotor, un estupendo nivel conductivo y ratificando una vez más el gran presente que atraviesa.

Final 2 (10 vueltas): 1° Guiffrey, 15m03s007/1000; 2° Volpi; 3° Pellandino; 4° Aguer; 5° Arrias; 6° Polini; 7° Fara; 8° López; 9° Evans Weiss; 10° Ortiz; etc.

Campeonato: Volpi, 728 unidades; Evans Weiss, 702; Guiffrey, 656,5; Oliva, 607; Zago, 569,5; Pellandino, 567,5; Monti, 483,5; Alberti, 431,5; Arrías, 424; Polini, 408; etc.



Aguer concluyó el año con un trabajo en ascenso: 6° y 4° en las respectivas finales.



Gabriel Satorra, en representación de su equipo, con el trofeo reservado al campeón de la Copa de equipos. Atrás de Simón, semi tapado, su papá.



El piloto de Azul se coronó campeón arribando 2° en la última final de la temporada.

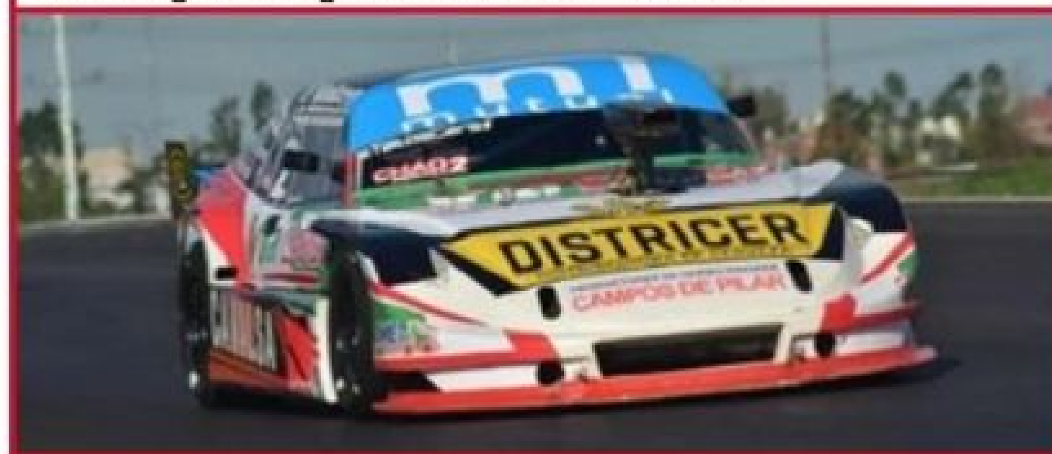


Pietranera festeja con ganas... y desea seguir haciéndolo el 17/12...

PIETRANERA Y PODIO OVALADO.

La clasificación del Gran Premio FAD Medical en el circuito número 9 del autódromo capitalino fue para el debutante Gastón Rossi, con el Ford del FH Mi Motorsport. El domingo se disputaron las series y resultaron ganadores Rossi, Germán Pietranera y Federico Lynn, respectivamente.
La final llegó con una temperatura elevada y un cielo totalmente descubierto sobre el coliseo porteño. Rossi, que dominó en el comienzo, fue superado por Lynn y Pietranera. El de San Justo no se conformaba con el segundo lugar y fue a buscar el liderazgo, lo que logró tras una gran maniobra en plena recta. Así, sacó más diferencia en la punta del campeonato, quedando a un paso de su primera corona. Lynn cortó la mala racha y fue segundo, siendo Rossi -de gran papel en su debut- quien completó el podio.

Chao venía manteniendo buenas expectativas hasta que se quedó en la 3° vuelta.



Superándose en cada salida a pista, C. Rodríguez se llevó para San Martín un 13° lugar.



Gómez mantiene la regularidad con su Chevy como prueba el 6° puesto.



El mendocino L. Maggini, 4° en la final y vencedor de la Copa Master.



Lynn, 2° con el Ford del FF Racing motorizado por Matías Guillen.



Excelente debut de G. Rossi (3°), con pole, serie y podio.



FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pietranera, Germán		23:54.125
2°	Lynn, Federico	a	0.594
3°	Rossi, Gastón	a	0.976
4°	**Maggini, Luis (M)**	**a**	**1.535**
5°	Costas, Kevin	a	4.847
6°	Gómez, Ezequiel	a	6.144
7°	Maggini, Fabián (M)	a	7.968
8°	**La Cortiglia, Omar (M)**	**a**	**10.429**
9°	Leon, Mariano	a	10.744
10°	Nowak, Leonardo	a	11.092

(M) Pilotos Copa Master

Campeonato: 1° Pietranera, 340; 2° Biondo, 251,5; 3° Gómez, 249,5; 4° L. Nowak, 237,5; 5° Ronconi, 209,5; 6° L. Maggini (h), 209,5; 7° A. Campillay, 194,5; 8° Lynn, 184,5; 9° La Cortiglia, 183; 10° L. Trebbiani, 178,5; etc.

CLASE B — PRÓXIMA FECHA: **FECHA DOBLE, EL 17 DE DICIEMBRE EN BUENOS AIRES (GRAN PREMIO CORONACIÓN)**

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Guevara, Alan		24:39.908
2°	Fuentes - Fuentes	a	0.375
3°	Farabello, Juan Manuel	a	9.908
4°	Taddeo, Martín	a	20.831
5°	Prato, Luis	a	24.920
6°	Castejurry, Nelson (M)	a	26.096
7°	Heredia, Iván	a	26.261
8°	**Maggini, Fabricio**	**a**	**26.802**
9°	Andreoli, Mario	a	29.416
10°	Dalmas, Damián	a	33.613

(M) Piloto Copa Master

Campeonato: 1° Guevara, 406 puntos; 2° Farabello, 313; 3° Heredia, 284; 4° Martín/Valentín Fuentes, 260,5; 5° Roni Caggiano/Carli Bava, 259; 6° Bazterrica, 218,5; 7° Gargaglione, 205; 8° Gallo, 182; 9° Di Maio, 180,5; 10° Roque Caggiano/Carlos Pérez, 179; etc.


Guevara despliega su alegría tras el ansiado campeonato.

GUEVARA, CAMPEONÍSIMO.

Alan Guevara comenzó a demostrar su gran potencial logrando una nueva pole y, el domingo, haciendo suya la primera serie. El segundo parcial fue para Martín Fuentes y el tercero para Juan Manuel Farabello.
Guevara tomó el liderazgo de la final aguantando los ataques de Fuentes, mientras detrás de ellos luchaban Farabello e Iñaki Gallo. Sin embargo, el de General Rodríguez sufriría un problema en los frenos e impactó contra Claudio Bazterrica, quedando ambos fuera de carrera.
Fue victoria de punta a punta para Guevara, que sumó su sexto triunfo en el año para coronarse anticipadamente. Fuentes fue su escolta, luego de pelear nuevamente adelante en una gran actuación. Farabello completó el podio poblado que estuvo integrado totalmente por pilotos de la marca del moño.


Guevara celebró el título, como ya es tradición, sobre el auto de carrera.



Pese a no haber sumado en la final, Gargaglione sigue 7° en el torneo.


Gallo anduvo siempre adelante, hasta que debió desertar a nueve vueltas del final.



A Ludueña, de buena clasificación y serie, buscará revancha en la próxima fecha.


Taddeo llegó 4°, un resultado que lo muestra donde debe estar.



9ª FECHA – BUENOS AIRES – 25 Y 26 DE NOVIEMBRE

CON LA ILUSIÓN INTACTA



Gruccio en lo más alto y no se baja de la pelea por la corona. Acompañan Alonso (2°) y A. Gargaglione, visitando por primera vez el estrado.

Matías Gruccio sumó su tercera victoria en la temporada y no se baja de la pelea por el título cuando faltan dos fechas para el final.

La actividad oficial se puso en marcha el sábado con la clasificación del Gran Premio FAD Medical para la divisional en la variante número 7 del Autódromo de Buenos Aires. Nicolás Alonso logró quedarse con el mejor tiempo con el Ford Taunus del SN Racing. Matías Gruccio y Pedro Logarzo fueron sus escoltas.

El domingo comenzó con la única serie clasificatoria, donde la victoria quedó en poder del joven piloto de Lobos, que comenzaba a ratificar su gran potencial. Logarzo, junto a Alonso, quedaron segundo y tercero, respectivamente.

Desde el comienzo de la final, Gruccio tuvo que aguantar los ataques de Logarzo, quienes brindaron un gran espectáculo junto a Alonso, con varios sobrepasos entre ellos. Sin embargo, Logarzo debió abandonar por un problema mecánico y se quedó con las manos vacías.

De esta forma, y sin más grandes sobresaltos, la victoria fue a parar a manos de Gruccio, que suma tres triunfos en la actual temporada con el Opel K180, manteniendo sus chances en la pelea por la corona. Segundo terminó Alonso, completando el "1-2" para el SN Racing. Tercero concluyó el joven Alexander Gargaglione, que alcanzó su primer podio en la categoría a bordo del Dodge 1500 del RE Competición.

FINAL (A 16 VUELTAS): 1° M. Gruccio, 16m38s535/1000; 2° Alonso; 3° Gargaglione-Gargaglione; 4° Carlos Ríos; 5° Patricio Rusconi; 6° Serafín Sapienza; 7° Héctor Echave; 8° P. Logarzo; 9° Miguel Raimundo; etc.

CAMPEONATO: Luciano Fortunato, 206 puntos; 2° N. Alonso, 180; 3° Matías/Fabián Gruccio, 179,5; 4° P. Logarzo, 160,5; 5° Tomás Ciocci, 129,5; 6° Serafín Sapienza, 81,5; 7° Hugo Espinosa, 60,5; 8° Patricio Rusconi, 60,5; 9° Alexander/Jorge Gargaglione, 59; 10° Guillermo Fortunato, 42,5; etc.

Alexander Gargaglione avanzó del 5° lugar de la clasificación al 3° puesto en la final.

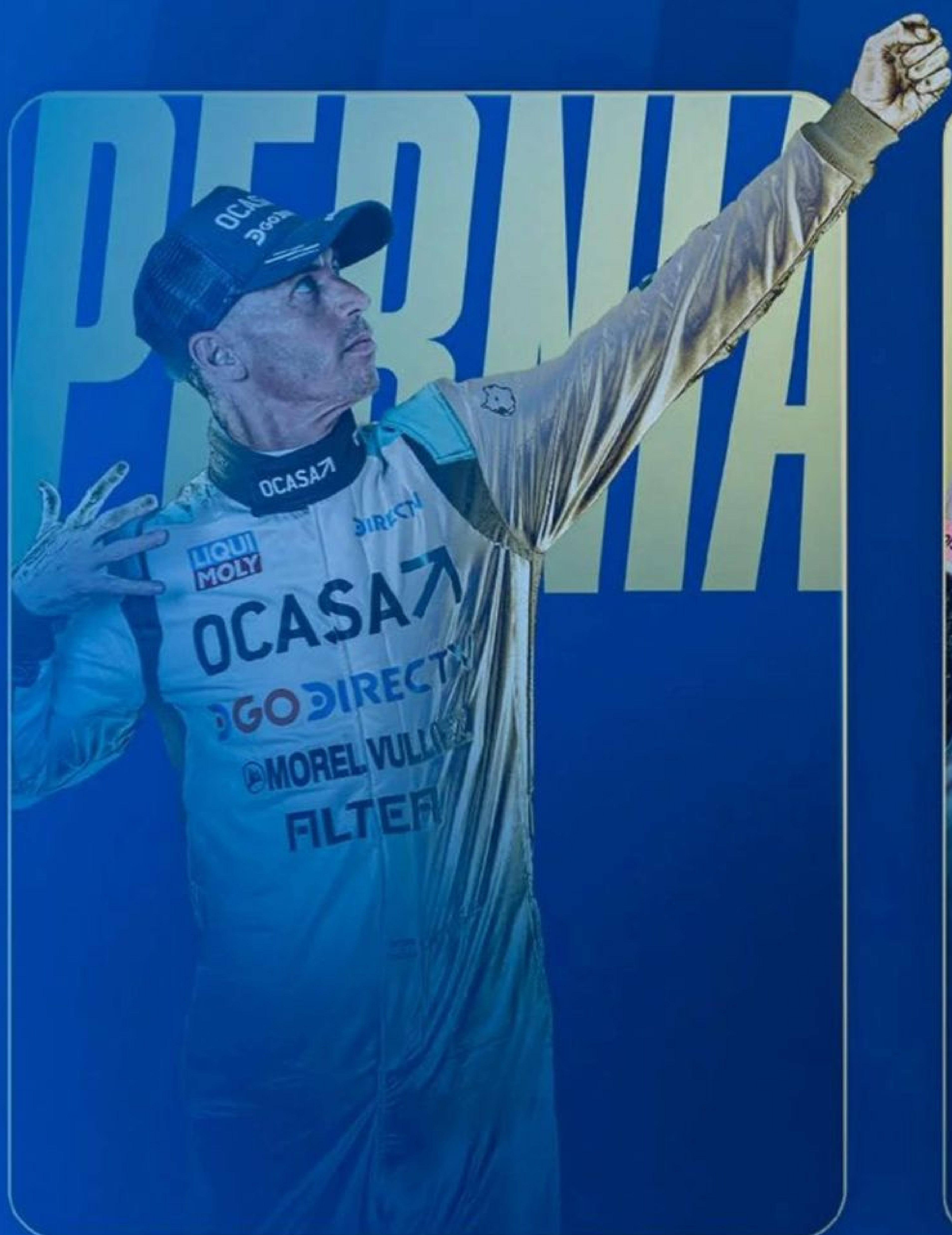


Gruccio sumó su tercera victoria en la temporada.



PRÓXIMA FECHA: 17 de diciembre en el Autódromo Oscar y Juan Gálvez.







LEONEL **PERNIA**

THIAGO **MARTINEZ**

CAMPEONES

TURISMO NACIONAL **CLASE 3 Y CLASE 2** - 2023

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG



LA ESTRATEGIA PERFECTA



Pernía (3°) llegó en seis de las 12 carreras del año en el 6° puesto, sumó la mayor cantidad de puntos sin cargar kilos y celebró el título. Chapur e Iansa lograron el 1-2 del Crucianelli GC Competición.

Con el reglamento en la mano, Leonel Pernía y el equipo MG-C Pergamino encararon la temporada 2023 sabiendo que tenían que ganar una carrera y, si se podía en las restantes, terminar en el 6° puesto, porque era la posición que más puntos otorgaba (17) sin necesidad de cargar kilos de lastre en el auto. Con un Ford Focus nuevo, el piloto de Tandil logró la victoria en la apertura del campeonato (Alta Gracia) y a partir de ahí trató de seguir la estrategia pactada. No consiguió llegar sexto en todas, pero sí en la mitad de las pruebas (Río Gallegos, Concordia, Comodoro Rivadavia, Concepción del Uruguay, San Nicolás y Toay). Y en este Coronación arribó como líder del campeonato y tenía la premisa de culminar delante de sus rivales: José Manuel Urcera, Jerónimo Teti y Julián Santero.

Y el "Tanito" pegó fuerte, porque marcó la pole position y sumó los primeros tres puntos en juego. En la serie ganó, pero los pilotos del Crucianelli GC Competición fueron más rápidos en las baterías restantes y se acomodaron en la primera fila: Facundo Chapur por la cuerda y Gastón Iansa por afuera. Con la partida, el cordobés se colocó al frente, seguido por su compañero de equipo, Pernía, Urcera y Roberto Luna. En las primeras vueltas, Manu atacó a Pernía pese a los 70 kilos de lastre que cargaba en su Focus (sumó 30 luego de haber reemplazado el motor), pero con el paso de los giros el rionegrino fue perdiendo rendimiento, Leo se acercó más a los Ford rojos y solo tuvo que llevarlo hasta la bandera de cuadros para alcanzar el 3° puesto y el segundo título en la divisional.

"Es una felicidad enorme todo lo que estoy viviendo, con parte de mi familia acá, con mi hijo al lado. Después de tanto que me costó lograr un primer campeonato, empezaron a caer todos. Gané el primero acá en Viedma, ahora conseguí el segundo en la categoría, pero es diferente, con una carga de adrenalina extra, con un nivel en el campeonato que fue superlativo, porque todos mis rivales funcionaron bárbaro", manifestó el bicampeón, quien hace unas semanas atrás también festejó el cetro en TC2000. *"Tuvimos un auto buenísimo, que con 45 kilos, pude correrlos a los dos primeros y aguantarlo a Manu en el inicio. Sabía que tenía que mantenerlo a raya en los primeros giros cuando tenía la goma, después los 70 kilos iban a jugar su papel. Tenemos una categoría bárbara, quizás el tema de las penalizaciones sea algo para rever el año que viene. No digo que las quiten, pero tal vez que no se penalice tanto con los kilos"*, dijo el monarca.

Chapur, por su parte, cerró un año irregular con un triunfo y se lo dedicó a Agustín Herrera, presente en cada rinconcito de los boxes. *"Ganamos 'amichi', es para vos 'Pela' querido. Te honré de la mejor manera que pude. Tuvimos un finde increíble, con un auto y un motor increíbles, y cerramos el año como este conjunto se merecía, ¡con un gran 1-2! Gracias a todo el Crucianelli GC Competición y a todo el grupo de Mario Riva por la dedicación y la entrega de cada carrera"*, indicó el cordobés.



Sonrisas al por mayor de Iansa, Chapur y Pernía en el llamativo podio viedmense.

Chapur logró el primer triunfo de la temporada y cortó una racha adversa con el Focus del Crucianelli GC Competición. No ganaba desde mayo de 2022 en La Rioja.



Con el otro Focus, Iansa le dio el 1-2 al conjunto de Gustavo Cano.



La campaña de Pernía (3°) fue sumamente regular, con un solo abandono (Paraná) y un 7° puesto como la peor producción.



Al mando del 408 del Larruari Racing, Luna igualó su mejor resultado con el 4° lugar.



Clasificación: Pernía L. (1:36.548)
Series: Pernía L., Chapur y Iansa.

FINAL (20V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	6	Chapur, Facundo	Focus	32:58.928
2°	55	Iansa, Gastón	Focus	a 2.303
3°	4	Pernía, Leonel	Focus	a 5.342
4°	108	Luna, Roberto	408	a 13.406
5°	5	Domenech, Alfonso	Tipo	a 13.796
6°	1	Castellano, Jonatan	Cruze	a 14.569
7°	68	Santero, Julián	Corolla	a 16.137
8°	15	Franetovich, Ever	Focus	a 16.387
9°	231	Urcera, José Manuel	Focus	a 18.859
10°	82	Chialvo, Martín	Focus	a 25.980
11°	89	Ciaurro, Miguel	Corolla	a 28.454
12°	244	Pozner, Thomas	Corolla	a 28.818
13°	72	Tedeschi, Lucas	Focus	a 34.177
14°	41	Barrio, Jorge	Corolla	a 34.486
15°	38	Rossotti, Juan P.	Vento	a 34.712
16°	157	De Benedictis, Juan B.	Focus	a 34.980
17°	48	Menvielle, Matías	Cruze	a 42.239
18°	27	Carducci, Leandro	Focus	a 43.368
19°	8	Muñoz Marchesi, M.	Focus	a 43.642
20°	67	Lorio, Juan M.	Vento	a 1:27.953
21°	114	Signorelli, Matías	Corolla	a 1:29.736
22°	111	Gassmann, Joel	Cruze	a 1:33.072
23°	23	Larrauri, Leonel	408	a 2 vtas.
24°	122	Jakos, Andrés	Corolla	a 3 vtas.
25°	37	Pezzini, Fabricio	Corolla	a 4 vtas.
26°	18	Gómez, Sebastián	Cruze	a 5 vtas.
27°	77	Cohen, Matías	Focus	a 8 vtas.
28°	81	Geymonat, Mauricio	Focus	a 12 vtas.
29°	144	Vicino, Lucas	Corolla	a 14 vtas.
30°	118	García, Antonino	Corolla	a 16 vtas.
31°	156	Garbiglia, Cristian	C-Elysee	a 17 vtas.
32°	7	Yannantuoni, Fabián	Tipo	a 18 vtas.

PR: 150,918 km/h. **RV:** Pernía, L., en 1:37.897 a 152,536 km/h. **EXC:** Teti por reiteración de MP. **R:** Lorio con 10 segundos por MP a De Benedictis. **A:** Barrio por MP a Tedeschi.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Pernía, Leonel*	293.5
2°	Urcera, José Manuel**	271
3°	Santero, Julián*	263.5
4°	Teti, Jerónimo*	246
5°	Iansa, Gastón	241.5
6°	Chapur, Facundo*	216
7°	Gassmann, Joel**	195
8°	Jakos, Andrés*	194
9°	Castellano, Jonatan*	194.5
10°	Muñoz Marchesi, M.	190
11°	Domenech, Alfonso	167.5
12°	Franetovich, Ever*	165.5
13°	García, Antonino	125
14°	Yannantuoni, Fabián	118
15°	Carducci, Leandro	106.5
16°	De Benedictis, Juan B.	103.5
17°	Mallo, Manuel	102
18°	Gómez, Sebastián	91
19°	Cohen, Matías	82
20°	Mallo, Santiago	82
21°	Larrauri, Leonel	81
22°	Vicino, Lucas	77
23°	Herrera, Agustín	61
24°	Werner, Mariano	59
25°	Luna, Roberto	54.5
26°	Tedeschi, Lucas	51
27°	Risatti, Ricardo	46
28°	Chialvo, Martín	44.5
29°	Ciaurro, Miguel	39
30°	Iglesias, Fernando	37
31°	Barrio, Jorge	36.5
32°	Abdala, Emanuel	34
33°	Merlo, Javier	34
34°	Cravero, Matías	31
35°	Pozner, Thomas	31.5
36°	Garbiglia, Cristian	30
37°	Montanari, Nicolas	29
38°	Pernía, Mariano	23
39°	Menvielle, Matías	23
40°	Noceti, Diego	21
41°	Beguiristain, Nazareno	18
42°	Signorelli, Matías	14
43°	Rossotti, Juan Pablo	11
44°	Zanazzi, Ianina	11
45°	Bustos, Facundo	11
46°	Bessone, Figgo	10
47°	Pipkin, Juan	8
48°	Geymonat, Mauricio	7
49°	Maurelli, Jonas	6
50°	Okulovich, Carlos	4
51°	Schenone, Mauro	4
52°	Salvi, Mauro	4
53°	Abdala, Tomás	4
54°	Abdala, Christian	3
55°	Lorio, Juan M.	2
56°	Chorne, Ayrton	2
57°	Pezzini, Fabricio	1
58°	Núñez, Gerónimo	1

* Cantidad de triunfos

Con la 9ª posición, Urcera cerró un buen torneo (fue subcampeón) a bordo del Focus del Saturni Racing.



Con un meritorio 6° sitio, Castellano dejó el "1" que se llevó su compañero de equipo.



Gran avance de Domenech con el Tipo del DTA Racing para cerrar el año con una muy buena 5ª colocación.



Pese a los kilos en el Toyota y una sanción en la serie, Santero avanzó hasta el 7° puesto y se despidió de gran forma del equipo oficial.

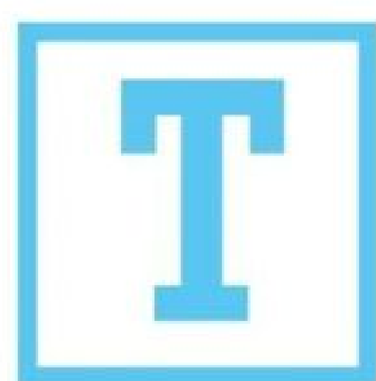


TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG



¡GRANDE, "GRANDOTE"!

Thiago Martínez ganó sobre el final de la última carrera del año y logró el título sin atenuantes. Antolín y Martini lo escoltaron y subieron por primera vez al podio.



Todo lo bueno que hizo Thiago Martínez durante su primera temporada completa dentro de la Clase 2 del TN, lo ratificó en la última cita de Viedma, peleando hasta el final, dando espectáculo y arriesgando más de lo aconsejable. El pibe de 22 años (nació el 25 de junio de 2001), quien venía de ser campeón 2022 en la Clase 3 del Turismo Pista, no se conformó con llegar entre los puestos que lo coronaban como nuevo monarca de la divisional y dio batalla hasta último momento, apoyado en el gran funcionamiento del Ford Fiesta alistado por el equipo Ale Bucci Racing.

El de Río Gallegos clasificó 4°, a más de ocho décimas del debutante Felipe Martini, a quien le ganó en la primera serie después de una lucha mano a mano, y largó la final desde el segundo cajón de la grilla, al lado de Pablo Ortega, vencedor del parcial más veloz.

Con el semáforo verde, el tucumano se colocó al frente del pelotón, seguido por Martínez, Nicolás Bulich, Francisco Coltrinari y Martini. Tras dos Autos de Seguridad (por el abandono de Cristian Vaira y el impresionante vuelco de Alejandro Torrisi), la carrera se puso nuevamente en marcha y Martínez aprovechó la potencia de su Fiesta para superar a Ortega, al tiempo que Bulich y Martini relegaron a Coltrinari, pero en el 11° giro, otra interrupción del Pace Car (por Julián Lepphaille) tranquilizó los ánimos. Con la bandera verde nuevamente ondeando, Ortega se vengó de Martínez y lo pasó en la Horquilla, pero Martini salió mejor plantado a la recta e hizo un dos por uno, pasando al frente de la hilera. Parecía que el de Roque Pérez se iba a llevar el triunfo en su primera prueba, pero en el frenaje de la última curva, Ortega le pegó a Martini y ambas máquinas se abrieron, dejándole el hueco a Thiago para pasar y recibir primero la bandera de cuadros.

"Esto es una locura total. Solo tengo palabras de agradecimiento para todos los que me acompañaron durante el año; a Ale Bucci; a la familia Guerini por los motores. Siempre tiramos todos para adelante y gracias a ellos, hoy estamos festejando el título", sostuvo el flamante campeón.

No menos felices estaban Gonzalo Antolín y Martini por sus primeros podios en la división menor. "Hicimos un carrerón. Al principio tomé malas decisiones, pero después me salieron todas y pude llegar segundo, logrando un gran podio", expresó el mendocino. El roqueperense, en tanto, comentó: *"Fue un fin de semana soñado para mí. Venía ganando la carrera. Se me rompe una goma antes de frenar en la última curva, por eso freno antes, pero de todas formas estoy muy contento con el resultado".*

Antolín (2°) obtuvo el primer podio con el 208 preparado por su papá Daniel (chasis) y hermano Matías (motor).



Gran debut de Martini (3°) con el Gol Trend de Giacone al quedarse con la pole, terminar 2° en la serie y llegar al podio.



Excelente carrera de Blotta, quien trepó once posiciones, llegó 4° y se quedó con el subcampeonato.



Pese a la sanción por el toque a Martini, Ortega dio espectáculo y se colocó 6°.



En el ensayo del viernes, Eluchans volcó y destruyó el Yaris, pero el Ale Bucci Racing lo recuperó y el de Chascomús clasificó 39°, fue 6° en la serie y arribó 11°.



Clasificación: Martini (1:39.379)
Series: Martínez T., Bulich y Ortega.

FINAL (16V)

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	152	Martínez, Thiago	Kinetic		35:05.485
2°	74	Antolín, Gonzalo	208	a	0.491
3°	76	Martini, Felipe	Trend	a	0.675
4°	6	Blotta, Renzo	Etios	a	1.552
5°	63	Bulich, Nicolás	Trend	a	3.252
6°	114	Ortega, Pablo	Trend	a	3.386
7°	119	Coltrinari, Francisco	208	a	3.925
8°	132	Casais, Diego	208	a	4.757
9°	34	Rotondo, Facundo	Etios	a	4.930
10°	59	Bonomo, Agustín	DS3	a	5.275
11°	150	Eluchans, Juan M.	Yaris	a	5.911
12°	12	Bestani, Maximiliano	Etios	a	6.559
13°	91	Beitía, Iñaki	Etios	a	6.860
14°	69	Cano, Ramiro	Trend	a	7.077
15°	15	Borgiani, Alejo	Etios	a	7.547
16°	153	Luques, Federico	Argo	a	10.363
17°	42	Blasig, Martín	Etios	a	10.461
18°	87	Gajate, Agustín	Etios	a	12.203
19°	124	Sala, Mariano	Etios	a	12.892
20°	13	Pérez, Sebastián	Onix	a	13.768
21°	111	Ricciotti, Joaquín	Etios	a	17.258
22°	60	Costa Sánchez, D.	Onix	a	17.315
23°	118	López Donzelli, A.	Sandero	a	18.281
24°	82	Chas, Matías	March	a	18.548
25°	188	Castagnani, Adrián	Etios	a	18.921
26°	86	Pérez, Diego	Etios	a	19.140
27°	109	Telo, Joaquín	Trend	a	19.326
28°	19	Guevara, Marcelo	March	a	20.495
29°	26	Scordia, Gabriel	Kinetic	a	21.190
30°	68	Torres, Joaquín	Etios	a	22.152
31°	95	Balerini, Santino	Etios	a	32.412
32°	122	Bustamante, Renzo	Etios	a	1 vta.
33°	169	Grinovero, Fabio	Etios	a	1 vta.
34°	35	Damiani, Juan M.	Etios	a	1 vta.
35°	191	Robledo, Santiago	Etios	a	2 vtas.
36°	84	Yerobi, Lucas	Argo	a	2 vtas.
37°	121	Posco, Nicolás	Kinetic	a	3 vtas.
38°	267	Iglesias, Nazareno	Argo	a	3 vtas.
39°	46	Cravero, Alejo	208	a	4 vtas.
40°	65	Lepphaille, Julián	208	a	7 vtas.
41°	77	Urquiza, Emiliano	Etios	a	7 vtas.
42°	27	Leanez, Diego	Etios	a	7 vtas.
43°	116	Torrisi, Alejandro	March	a	11 vtas.
44°	97	Pace, Bruno	Etios	a	11 vtas.
45°	92	Vaira, Cristian	Etios	a	13 vtas.
46°	99	Damiani, Bautista	Yaris	a	13 vtas.

PR: 113,477 km/h. **RV:** Martini, en 1:38.622 a 151,414 km/h.
R: Sala por MP a Gajate, Costa Sánchez por no respetar prodecimiento de AS y Ortega dos puestos por MP a Martini.
A: Scordia por MP a Telo.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Martínez, Thiago*	250
2°	Posco, Nicolás*	237
3°	Blotta, Renzo*	236
4°	Ortega, Pablo**	221
5°	Torrisi, Alejandro	202
6°	Petracchini, Lucas	178
7°	Pérez, Sebastián	173
8°	Cravero, Alejo**	140
9°	Canela, Juan I.	130
10°	Beitía, Inaki	127
11°	Signorelli, Matías*	123
12°	Eluchans, Juan M.	118
13°	Veronesi, Marco	115
14°	Fernández, Marcos	113
15°	Pastori, Juan P.	95
16°	Pozner, Thomas*	87
17°	Rotondo, Facundo	83
18°	Blasig, Martín	82
19°	Guevara, Marcelo	70
20°	D'Amico, Andrés	66
21°	Bestani, M.	63
22°	Damiani, Bautista	63
23°	Sala, Mariano	61
24°	Borgiani, Alejo	57
25°	Leanez, Facundo	56
26°	Bustos, Bautista	53
27°	Barbalarga, Lucas	51
28°	Coltrinari, F.	46
29°	Cano, Ramiro	43
30°	Iansa, Gastón*	42
31°	Bulich, Nicolás	42
32°	Casais, Diego	39
33°	Vaira, Cristian	38
34°	Scordia, Gabriel	36
35°	Aramburu, Tomás	36
36°	Lepphaille, Julián	34
37°	Balerini, Santino	34
38°	Robledo, Santiago	31
39°	Damiani, Juan M.	30
40°	Conci, Alex	28
41°	Bonomo, Agustín	23
42°	Miglio, Bruno	20
43°	Fernández, Aaron	18
44°	Núñez, Mateo	17
45°	Arrate, José Luis	16
46°	Yerobi, Lucas	15
47°	Abdala, Sandro	14
48°	Kirstein, Damián	12
49°	Leanez, Diego	10
50°	Antolin, Gonzalo	9
51°	Calo, Francisco	9
52°	Bergallo, Tomás	8
53°	Maurelli, Jonas	8
54°	Bessone, Figgo	7
55°	Bustamante, Renzo	5
56°	Urquiza, Emiliano	4
57°	Evolo, Horacio	3
58°	Ricciotti, Joaquín	3
59°	Chas, Matías	3
60°	Pace, Bruno	2
61°	Costa Sánchez, D.	1
62°	Luques, Federico	1

* Cantidad de triunfos

Buena producción de Bonomo con el DS3, quien fue de menor a mayor y concluyó 10°.



Luego de largar desde el 30° puesto, Cano escaló hasta la 14ª posición.



Sala finalizó 19° con el Etios del Ale Bucci Racing y fue el 2° mejor debutante del año (23°).



Impresionante vuelco de Torrisi cuando marchaba 5°. El March se descalzó del piano, dio diez vueltas y se destruyó. Por fortuna, el santafesino salió ileso.





11° FECHA | RÍO CUARTO
17 Y 18 DE NOVIEMBRE



Próxima fecha: Gran Premio Coronación, el 17 de diciembre en Concepción del Uruguay

INFORME: PRENSA TR


"Josito" y Diego, los vencedores de la anteúltima fecha.

DI PALMA O AZAR, POR LA GLORIA

Ambos ganaron cada una de las carreras y definen el título en la última fecha junto a Ciarrocchi.

FINAL 1 (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Di Palma, Luis José		32:20.413
2°	Guerra, Lucas	a	1.264
3°	Ciarrocchi, Marcelo	a	2.847
4°	Felippo, Kevin	a	8.376
5°	Micheloud, Thomas	a	9.285
6°	Sapag, José Manuel	a	17.166
7°	Bonnin, Michel	a	17.403
8°	**Chiriano, Adrián (M)**	**a**	**24.191**
9°	Azar, Diego	a	28.075
10°	Bessone, Figgo	a	29.596

(M) Ganador Copa Master

FINAL 2 (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Azar, Diego		22:02.579
2°	Bessone, Figgo	a	6.293
3°	Ciarrocchi, Marcelo	a	25.057
4°	Cingolani, Tomas	a	25.868
5°	Micheloud, Thomas	a	26.441
6°	Grosso, Norberto	a	27.421
7°	Di Palma, Luis José	a	27.945
8°	Felippo, Kevin	a	28.960
9°	**Irazusta, A.o (M)**	**a**	**36.350**
10°	Miserda, Ayrton	a	37.483

(M) Ganador Copa Master

En una doble jornada que contó como estrategia la recarga de combustible, Marcelo Ciarrocchi había ganado la carrera inicial pero, producto de un recargo, el triunfo quedó en manos de "Josito" Di Palma. De los que están en la pelea, Diego Azar fue el primero en hacer la detención para la recarga de combustible mientras que Ciarrocchi -el que cuenta con menores chances-, y Di Palma, decidieron ir por el podio. *"Fue un fin de semana espectacular en todo aspecto y seguimos sumando más que nuestros rivales"*, señaló Di Palma.

En la segunda, Azar se impuso por quinta vez en el año y el campeonato quedó al rojo vivo. Ciarrocchi había salido al frente hasta que, en la segunda vuelta, entró a boxes para el reabastecimiento. Di Palma hizo lo propio y Lucas Guerra quedó como nuevo líder pero, como Thomas Micheloud, cedieron la punta para cumplir con la parada. Ahí, tomó el liderazgo el piloto de Del Viso y logró el triunfo: *"Estamos muy contentos y expectantes con la definición, aunque tras los descartes quedé segundo en el campeonato; pero mientras haya posibilidades, vamos a intentarlo"*, señaló.

Campeonato: L. J. Di Palma, 312 puntos; Azar, 290; Ciarrocchi, 280; Aldrighetti, 202; Guerra, 130; Sánchez, 122; Sapag, 114; Felippo, 100; Cingolani, 94; G. Rossi, 64; etc.

Segundo, de gran trabajo, logró su primer podio en la división Figgo Bessone, seguido en pista por Di Palma aunque cedió su puesto a Ciarrocchi por exceder la velocidad en la calle de boxes.


Ciarrocchi, con dos victorias en el certamen, llega a la definición con chances matemáticas.

Próxima fecha: Gran Premio Coronación, el 17 de diciembre en Concepción del Uruguay

Dominadores de la final: Malbrán, Bohdanowicz y Santilli Pazos.

INFORME: PRENSA TR



FIN DE SEMANA IDEAL

FINAL (21V)			
Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Malbran, José		26:38.559
2°	Bohdanowicz, Lucas	a	0.425
3°	Santilli Pazos, Nicanor	a	1.184
4°	González, Leandro	a	1.577
5°	Alessi, Martín	a	2.355
6°	Verriello, Diego	a	23.170
7°	**Hamze, Adrián (M)**	**a**	**31.055**
8°	**Chiappetta, M. (M)**	**a**	**31.372**
9°	Montero, Matías	a	41.894
10°	Martínez, Lucas	a	42.079

(M) Pilotos Copa Master

Malbrán cerró la fecha adjudicándose la pole el sábado y la victoria en la final.

José Malbrán tomó la delantera por delante de Lucas Bohdanowicz y Nicanor Santilli Pazos, que perdía la tercera posición a manos del ganador del Sprint, Diego Verriello.

El marplatense intentó superar a Bohdanowicz en el séptimo giro con la poca fortuna de que se tocaron los autos, a causa de lo cual finalizó fuera de la pista con trompo incluido. Verriello volvió a la cinta asfáltica e intentó recuperar terreno mientras el chaqueño pudo continuar en segundo lugar.

Al mismo tiempo, Leandro González avanzaba con buen ritmo, que se sumó al grupo de punteros en búsqueda de la última posición de podio. Así, Malbrán, Bohdanowicz, Santilli Pazos y González transitaron separados por mínimas diferencias y dejando abierta la definición hasta el final.

No obstante, Malbrán tuvo resto para llegar primero a la bandera de cuadros, logrando de esta manera su primera victoria en la categoría. Fue escoltado por su compañero de equipo Bohdanowicz y Santilli Pazos, que defendió el último lugar del podio con el Chevrolet Cruze del Tinos Sport.

Campeonato: Bohdanowicz, 276; Verriello, 264; González, 231; Pérez Bravo, 178; Gambarte, 174; Malbrán, 154; Daglio, 143; Santilli Pazos, 138; Mendaña, 80; Alessi, 88; etc.

Esto señaló el ganador: *"Es una alegría enorme, venimos trabajando para este resultado hace tiempo y pudimos lograrlo en una carrera que fue bastante exigente desde lo mental. Agradecido de poder festejar junto al equipo y mi familia, que hicieron posible este triunfo"*.

Adrián Hamze ganó entre los pilotos de la Copa Máster gracias al séptimo puesto conseguido en la final y se consagró campeón.

Montero (seguido por Vallejos) va en busca del 9° lugar en la carrera.



Próxima fecha: Gran Premio Coronación, el 17 de diciembre en Concepción del Uruguay

INFORME: PRENSA TR



Roca enumera con los dedos de las manos la cantidad de victorias que lleva en la temporada.

MUY BIEN DIEZ

Todo quedó en manos de Roca, quien alcanzó su décima victoria de la temporada.

FINAL 1 (13V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Roca, Juan Cruz		17:17.065
2°	Joseph, Agustín	a	16.535
3°	Almada, Fabián	a	25.011
4°	Gines, Nicolás	a	25.313
5°	Ciocci, Adrián	a	29.758
6°	Orsi, Javier	a	40.506
7°	Vila, Adrián	a	2 vtas.

FINAL 2 (12V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Roca, Juan Cruz		16:53.432
2°	Ginés, Nicolás	a	14.161
3°	Almada, Fabián	a	20.976
4°	Vila, Adrián	a	1.12.396
5°	Casella, Emmanuel	a	1 vta.
6°	Ciocci, Adrián	a	9 vtas.

El piloto sanjuanino ganó ambas competencias tras imponerse en las respectivas clasificaciones y recalcó su logro resumiendo: *"Llegamos a la décima victoria en lo que va de la temporada y me convertí en el piloto más ganador a nivel nacional en esta temporada. ¡Increíble! Pude tomarme una revancha personal en Río Cuarto, ya que la última vez no me había ido bien. El fin de semana fue de menor a mayor, logramos hacer ambas poles y, con un gran ritmo del auto, ganar las dos finales. Estoy feliz y solo nos queda presentarnos a la última fecha para disfrutar del título"*.

Tras vencer de punta a punta, detrás de Roca llegaron Agustín Joseph y Adrián Ciocci, ambos pilotos del SJ Racing. Sin embargo, el de Pilar fue recargado con 10 segundos por falsa largada y Fabián Almada logró el tercer puesto.

Apenas se largó la segunda competencia, Roca logró tomar el liderazgo y consiguió sacar diferencias hasta la bandera de cuadros. El espectáculo se centró en el segundo lugar, donde Alexis May, Joseph y Nicolás Ginés dejaban todo en cada maniobra. El primero de ellos se consolidó en el segundo lugar tras un leve movimiento del auto de Joseph que, en la última vuelta, también perdió el puesto con Ginés. Sin embargo, horas más tarde, May y Joseph fueron excluidos por especificaciones del combustible y no respetar el orden de parque cerrado, respectivamente, y quedó segundo Ginés seguido por Almada.

Campeonato: Roca, 329 puntos; Joseph, 158; Gines, 153; Almada, 132; May, 131; Casella, 124; Ciocci, 122; L. Martínez, 74; Orsi, 67; Vila, 51; etc.



Almada apostó al ritmo y tuvo su premio: 3° en ambas finales.

1° Thiago Martinez

2023



Campeón
Turismo Nacional Clase 2
2023







INSTANTÁNEAS

TC | 15º FECHA | SAN JUAN II - 02 Y 03 DE DICIEMBRE


El "Pato" Di Palma acompañó a sus hijos Máximo y Dino en la Liga SpeedAgro Racing y se asombró con los nuevos TC. ¿Y si armás un Toro Nueva Generación?


Ale Bucci vio a la Selección Argentina en Brasil, junto a Ale Martínez, piloto del Ale Bucci Racing el año que viene. Acá, con el "Dibu".



"Juani" Iglesias, campeón del TC 850, con el Gordini ganador y su familia.

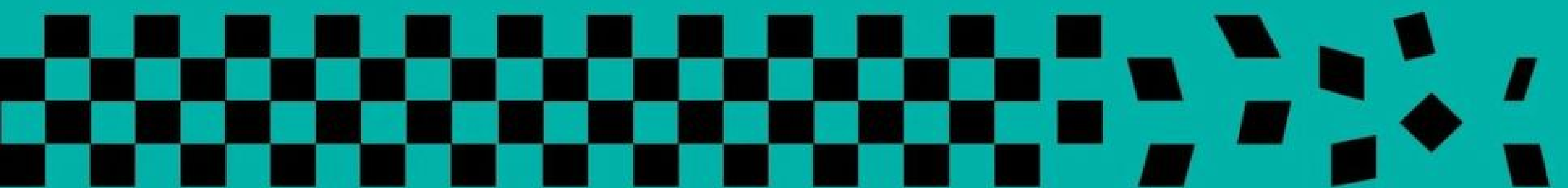

Nico González y su pareja Meli celebraron el primer añito de Antonino.



Tobías Martínez celebra el campeonato junto a Walter Pérez, titular de Las Toscas Racing, equipo con el que corrió en TCPM (campeón 2020) y TCM.



Cónclave entrerriano en San Juan: los Bonelli posan junto a Juan Carlos Lucio Godoy, Presidente de RUS.





FOTOS: BH Y ACTC



El Challenger de Trucco, pintado con un rojo furioso, es el orgullo de todo el Di Meglio Motorsport.



El Pradecon Racing se presentó en sociedad con la puesta en pista del bello Camaro de Ledesma.



El TC jugó fuerte y exhibió este "póquer" de ases en San Juan. En 45 días estaría listo el primer Torino de Nueva Generación.



Armado por el DTA Racing, el Mustang fue el que más sensación causó en la presentación sanjuanina.



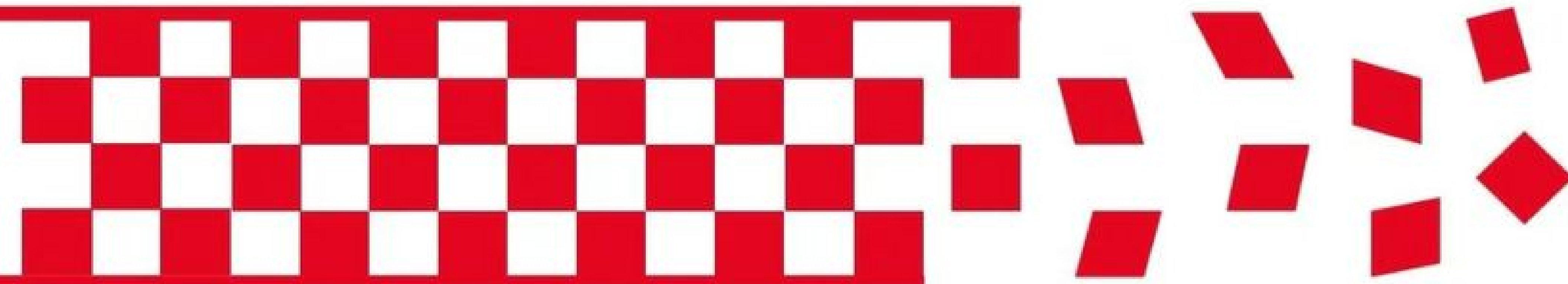
Con el trabajo del Coiro Dole Racing, el Toyota Camry oficial será conducido por "Andi" Jakos.

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



LA 7° DE UN CAMPEONATO

Tobías Martínez había logrado el título tras marcar la pole y lo festejó con un triunfo en la final que selló un nuevo récord en la categoría. Scoltore y Lucas Valle completaron el podio.



Hasta el momento ningún piloto había logrado siete victorias en una temporada. Pero el sanjuanino vino a dejar una marca indeleble en la categoría, atravesando el primado que ostentaban Guillermo Tambucci y Ezequiel Bosio (actualmente en la Clase 2 del Turismo Pista), quienes habían ganado en seis ocasiones al cabo de un año.

Juan Scoltore se adjudicó la serie más rápida y compartió la primera fila con el ganador de la segunda batería, Facundo Chapur. La inicial tuvo un áspero comienzo con Tobías Martínez y Lucas Valle, quienes tras un roce le dejaron la punta a Scoltore. Luego el campeón recuperó el liderazgo pero sufrió un recargo y fue reubicado tercero.

En la segunda serie también hubo lugar para algunos roces entre Matías Canapino y Chapur pero, a instancias de los comisarios deportivos, el arrecifeño fue despojado de su triunfo parcial por un recargo que lo mandó al segundo puesto.

Así Scoltore y Chapur partieron desde el mejor lugar de la grilla, con L. Valle, Canapino, Tobías y Agustín Martínez completando los primeros seis lugares. Con el semáforo en verde, Chapur atacó por el ancho externo de la primera curva, luego encaró por adentro y terminó ganándole la cuerda al puntero después de una excelente tijera hecha en la segunda variante. Pero, para sorpresa de todos, el cordobés cometió un leve exceso y la punta volvió a manos de Scoltore, a metros de cumplirse la primera vuelta. Por su lado, Canapino se había encaramado en la segunda colocación, pero luego cayó a la cuarta tras ser superado por T. Martínez y Chapur.

Transcurrido un cuarto de competencia, el campeón asediaba al puntero, quien se defendía con mucha concentración y tranquilidad.

Llegando a la mitad de la prueba, Scoltore continuaba adelante, evitando entrar en el juego del sanjuanino, que buscaba inducirlo al error cuando le mostraba el auto para que frenara sobre la parte sucia de la pista.

En ese lugar, una horquillita hacia la derecha, T. Martínez se metió por la cuerda en el 11° giro. Tras algunos pontonazos entre ambos punteros, entró en escena Chapur. El cordobés rozó a Tobías en la parte trasera de su auto y, aunque lo desestabilizó, el de Chevrolet pudo mantener controlada la punta. Por su lado, Chapur quedó complicado y, tras un retraso, finalizó en sexto puesto.

De esta manera, T. Martínez se encaminó a su séptimo triunfo de la temporada, ratificando ante su público el excelente campeonato que hizo con el auto atendido por Carlos Serpero y motorizado por el "Chino" Martínez dentro de Las Toscas Racing.

El ganador y campeón sintetizó: *"Lo intenté todo para avanzar en la carrera y terminar con una nueva victoria. Me emocioné mucho cuando bajé del auto, creo que fue el mejor año de mi vida, gracias al mérito de mi familia y del equi-*



SAN JUAN II

15ª FECHA -02 Y 03 DE DICIEMBRE



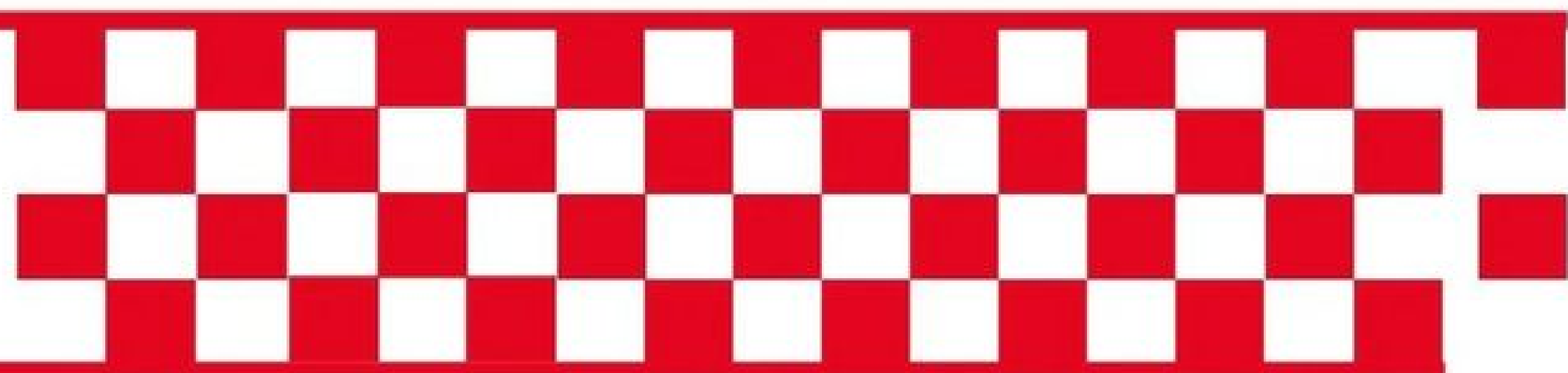
Scoltore alcanzó su única victoria en una serie y su primer podio en 54 carreras.

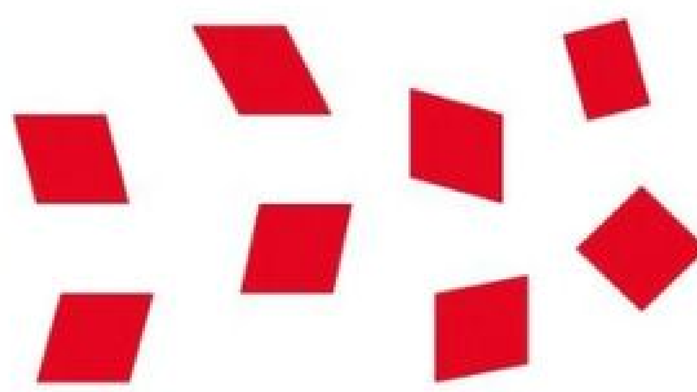


El chubutense Lucas Valle arribó tercero y logró su cuarto podio de la temporada.



Después de su protagonismo en la lucha por la punta de la carrera, Chapur finalizó 6°.









po. Les estaré eternamente agradecido y me va a costar separarme de ellos, porque ha sido un excelente año. Se fue creando un conjunto enorme, en el que todos trabajaron para el mismo lado. La vuelta de honor no me la voy a olvidar jamás en mi vida, con toda esa gente saludando alrededor de la pista. Estoy disfrutando mucho todo esto. El sábado, después de lograr el título, soñaba con ganar la carrera pero sabía que era difícil: sin embargo se nos dio una nueva victoria".

Scoltore finalizó segundo y logró su mejor resultado en la especialidad: *"Se hizo esperar el podio. Fue un torneo muy sufrido, con muchos abandonos y enredos. El sábado arrancamos complicados con el auto y era impensado llegar a un resultado así. Voy para el sexto año con el Coiro Dole Racing y estoy feliz por ellos, son una familia. Feliz por mi viejo, con quien compartimos esta pasión y por todos los sponsors que hacen un esfuerzo gigante para que pueda correr en dos categorías".*

Tercero arribó L. Valle, de gran tarea: *"Estoy muy contento, le agradezco al JP Carrera por el auto que me entregó y a 'Rody' Agut por el laburo en el motor. La verdad no tenía más rendimiento como para correr a los punteros, pero cerramos el fin de semana con un buen resultado, con otro podio, el cuarto del año. Podríamos haber tenido más protagonismo en la temporada de no haber sido por algunos abandonos pero, justamente por eso, vamos a trabajar y redoblar los esfuerzos para el año que viene".*

Agustín Martínez, que terminó noveno, fue quien se adueñó del segundo ascenso deportivo por haber logrado el puesto de escolta en la tabla general. El entrerriano disputó una carrera sin tomar demasiados riesgos y no ofreció mucha resistencia a sus rivales, sabiendo que con arribar entre los veinte primeros, lograba su objetivo. *"Nos quedamos sin chances de pelear el título el sábado, así que corrimos pensando en el subcampeonato. Largué tranquilo e intenté no meterme en ningún roce. Esperamos que nos dejen correr el primer año con Ford antes de cambiar de marca. Si no, tal vez metamos mano en el Torino que tiene mi viejo en el taller. Lo más importante es que ya estamos en el TC"*, comentó.

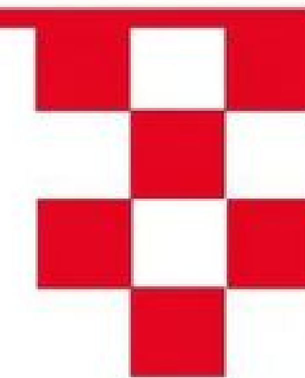


Excelente remontada de Azar, quien vio la bandera de cuadros en 4° posición y se despidió del Torino, ya que en 2024 piensa tripular un Toyota.

TC PISTA

SAN JUAN II

15ª FECHA -02 Y 03 DE DICIEMBRE





Agustín Martínez (9°) cumplió con el objetivo que salió a buscar en la final: la confirmación de su ascenso al TC.



de la Iglesia luchó el campeonato por cuarto año consecutivo. En San Juan pasó de pelear un lugar en el podio a quedar 12° por una falla en el motor.



Buena tarea de Palazzo, quien cruzó la meta en 10° lugar.

NÚMEROS TC PISTA | 15° FECHA | SAN JUAN – 02 Y 03 DE DICIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet		01:43.608
2°	6	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.202
3°	12	Valle, Lucas	Dodge	a	0.322
4°	4	Chapur, Facundo	Torino	a	0.418
5°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	0.699
6°	11	Martínez, Agustín	Ford	a	0.808
7°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	0.974
8°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a	1.189
9°	44	Bundziak, Rudi	Dodge	a	1.195
10°	9	Azar, Diego	Torino	a	1.196
11°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	1.204
12°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a	1.242
13°	109	Moscardini, Nicolás	Torino	a	1.363
14°	119	Palazzo, Hernán	Toyota	a	1.388
15°	60	Teti, Jerónimo	Torino	a	1.542
16°	131	Rasuk, José	Dodge	a	1.612
17°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	1.646
18°	14	De Brabandere, A.	Ford	a	1.663
19°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	1.809
20°	27	Valle, Mario	Chevrolet	a	1.817
21°	18	Salse, Sebastián	Dodge	a	1.822
22°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a	1.915
23°	86	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a	2.045
24°	21	Gandulia, Gabriel	Ford	a	2.107
25°	193	Castro, Marcos	Ford	a	2.291
26°	50	Markel, Damián	Ford	a	2.365
27°	117	Abdala, Tomás	Ford	a	2.694
28°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a	3.013
29°	40	López, Maximiliano	Ford	a	3.026
30°	166	Iglesias, Fernando	Chevrolet	a	3.375
31°	56	Todino, Gastón	Torino	a	3.517
32°	77	Abella, Sebastián	Chevrolet	a	3.737

PR: 148,019 km/h. **ST:** Reynoso. **RT:** Lugón 6/10 (motor) y Azar (altura).

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Scoltore, Juan		08:46.295
2°	Valle, Lucas	a	0.833
3°	Martínez, Tobías	a	0.834
4°	de la Iglesia, Lautaro	a	1.870
5°	Impiombato, Nicolás	a	3.013
6°	Teti, Jerónimo	a	4.592
7°	Moscardini, Nicolás	a	5.016
8°	Bundziak, Rudi	a	6.175
9°	Tomasello, Juan M.	a	6.514
10°	Lugón, Rodrigo	a	7.272
11°	Salse, Sebastián	a	8.189
12°	Reynoso, Sebastián	a	11.495
13°	Castro, Marcos	a	12.602
14°	Abdala, Tomás	a	12.887
15°	Maceira, Juan I.	a	24.565
16°	Todino, Gastón	a	33.798
17°	López, Maximiliano	a	1:37.623

PR: 146,109 km/h. **RV:** Martínez, en la 1, en 1:44.160 a 147,235 km/h. **R:** Martínez por toque a Valle. **A:** Valle por toque a Martínez.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Chapur, Facundo		10:23.750
2°	Canapino, Matías	a	0.001
3°	Martínez, Agustín	a	1.043
4°	Azar, Diego	a	1.484
5°	Cotignola, Luciano	a	2.577
6°	Olmedo, Jeremías	a	3.466
7°	Palazzo, Hernán	a	3.892
8°	De Brabandere, A.	a	4.789
9°	Valle, Mario	a	9.681
10°	Iglesias, Fernando	a	12.580
11°	Markel, Damián	a	12.755
12°	Gandulia, Gabriel	a	13.745
13°	Abella, Sebastián	a	20.046
14°	Brezzo, Tomás	a	58.950

PR: 123,048 km/h. **RV:** Canapino, en la 4, en 1:44.660 a 146,532 km/h. **R:** Canapino por dejar sin pista a Chapur. **EP:** Chansard por toque a Rasuk.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Tobías		36:05.942
2°	Scoltore, Juan	a	2.907
3°	Valle, Lucas	a	7.096
4°	Azar, Diego	a	10.319
5°	Impiombato, Nicolás	a	10.576
6°	Chapur, Facundo	a	12.657
7°	Olmedo, Jeremías	a	15.525
8°	Teti, Jerónimo	a	16.198
9°	Martínez, Agustín	a	17.311
10°	Palazzo, Hernán	a	19.057
11°	Moscardini, Nicolás	a	19.753
12°	de la Iglesia, Lautaro	a	22.444
13°	Salse, Sebastián	a	23.710
14°	Bundziak, Rudi	a	26.036
15°	Tomasello, Juan M.	a	28.803
16°	Valle, Mario	a	31.999
17°	De Brabandere, A.	a	33.667
18°	Brezzo, Tomás	a	34.498
19°	Markel, Damián	a	35.380
20°	Reynoso, Sebastián	a	48.518
21°	Rasuk, José	a	48.810
22°	Lugón, Rodrigo	a	57.571
23°	Todino, Gastón	a	59.069
24°	Gandulia, Gabriel	a	59.517
25°	López, Maximiliano	a	1:00.713
26°	Chansard, Gaspar	a	1:02.291
27°	Canapino, Matías	a	1:19.547
28°	Maceira, Juan Ignacio	a	6 VTAS
29°	Abdala, Tomás	a	8 VTAS
30°	Abella, Sebastián	a	10 VTAS
31°	Iglesias, Fernando	a	10 VTAS
32°	Cotignola, Luciano	a	16 VTAS
33°	Castro, Marcos	a	19 VTAS

PR: 141,610 km/h. **RV:** Martínez T., en la 3, en 1:44.387 a 146,914 km/h. **A:** Castro por toque a Markel, Gadulia por toque a Iglesias y Chansard por toque a Gandulia.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Martínez, T.*******	799
2°	Martínez, Agustín**	516
3°	Olmedo, Jeremías	474.75
4°	Chapur, Facundo**	471.5
5°	Lugón, Rodrigo	429.75
6°	Palazzo, Hernán	419.5
7°	de la Iglesia, Lautaro**	417.75
8°	Impiombato, Nicolás	385
9°	Valle, Lucas	359.75
10°	Azar, Diego	342.25
11°	Canapino, Matías	320.25
12°	Moscardini, Nicolás	314
13°	Tomasello, Juan M.*	309
14°	De Brabandere, Agustín	306.25
15°	Salse, Sebastián	289
16°	Valle, Mario	287.5
17°	Scoltore, Juan	285.5
18°	Rasuk, José	284
19°	Chansard, Gaspar	276.5
20°	Teti, Jerónimo	274.25
21°	Pilo, Juan Pablo	261
22°	Bundziak, Rudi	253.25
23°	Gandulia, Gabriel*	252
24°	Castro, Marcos	236
25°	Cotignola, Luciano	231
26°	Abdala, Tomás	223
27°	Reynoso, Sebastián	191
28°	Maceira, Juan Ignacio	172
29°	Brezzo, Tomás	167.5
30°	Reutemann, Ian	146
31°	Micheloud, Thomas	144
32°	Domenech, Alfonso	106.5
33°	López, Maximiliano	105.5
34°	Markel, Damián	98
35°	Iglesias, Fernando	72.25
36°	Weimann, Alejandro	54
37°	Todino, Gastón	52
38°	Herrera, Agustín	51.5
39°	Abella, Sebastián	49.5
40°	De Benedictis, Franco	24.5
41°	Deambrosi, Franco	24
42°	Granara, Ramiro	24
43°	Bonelli, Próspero	3.5

*Cantidad de triunfos. **En rojo, los clasificados a la Copa de Plata.** En azul, los tres del último minuto.

Bundziak finalizó la carrera en el 14° puesto y se apresta a debutar la próxima temporada en TC, pase adquirido en 2022 por el campeonato ganado en TC Mouras.



COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Martínez, Tobías	287
2°	Martínez, Agustín	195.5
3°	Chapur, Facundo	180
4°	Olmedo, Jeremías	178.25
5°	Palazzo, Hernán	174
6°	de la Iglesia, Lautaro	157.75
7°	Azar, Diego	149.25
8°	Impiombato, Nicolás	142
9°	Tomasello, Juan M.	132
10°	Canapino, Matías	122.25
11°	Valle, Lucas	120.25
12°	Lugón, Rodrigo	112.75
13°	Moscardini, Nicolás	105.5
14°	De Brabandere, A.	97.75
15°	Chansard, Gaspar	66.5

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).



La Copa de Oro RUS de TC 2023 se va para Entre Ríos. El mayor galardón del automovilismo argentino en manos de Mariano Werner.

¡Felicitaciones Tricampeón!